

RAV4



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



TOYOTA BETRA HYBRID HAMINGJA TRAUST SAMAN ÞÚ

Á DEGI HVERJUM HORFUM VIÐ FRAM Á VEGINN, FÖRUM LENGRA,
PRÓUMST FREKAR. FRAMAR ÖLLU ÖÐRU VILJUM VIÐ GLEÐJA
– MEÐ BÍL SEM FER FRAM ÚR VÆNTINGUM, ER SPENNANDI,
TRAUSTVEKJANDI OG STENST ALLAR KRÖFUR OKKAR TIL LÍFSINS
EINS OG ÞAÐ ER. ÞÚ GENGUR AÐ OKKUR VÍSUM.

TOYOTA. ALWAYS A **BETTER** WAY





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



RAV4

JEPPLINGURINN Í NÝJU LJÓSI

EFNISYFIRLIT

- 6 HÖNNUN
- 8 HYBRID
- 10 AKSTURSEIGINLEIKAR
- 12 INNANRÝMI
- 16 NÝJUNGAR
- 18 ÖRYGGI
- 20 VÉLAR
- 22 ÚTFÆRSLUR
- 30 AUKAHLUTIR
- 34 LITIR
- 36 FELGUR
- 38 ÁKLÆÐI
- 40 TÆKNILÝSING
- 45 BÚNAÐUR
- 52 ORÐASAFN
- 54 HUGARRÓ
- 56 UMHVERFI





HANNAÐUR FYRIR SVIÐSLJÓSIÐ

LÁTTU AÐ ÞÉR KVEÐA, HVERT SEM ÞÚ FERÐ.

RAV4 er svipmikill að sjá og hönnunin glæsileg svo mann hreinlega langar strax að skella sér í ökuferð í honum – hvort sem leiðin liggur í miðbæinn eða á vit ævintýra utan bæjarins.

Glæsilegt útlitið blasir við þegar á framhlið bílsins er litið, þar sem einkennandi LED-aðalljós ljá honum þróttmikið yfirbragð, en að aftan má sjá fágaða LED-ljósastýringu sem er eitt af stíleinkennum bílsins. Glæsilegar álfelgur fullkomna sterka og nútímalega ásjúnd RAV4.





BREYTT SJÓNARHORN NÝ SKILGREINING NÝSKÖPUNAR

NÝI RAV4 HYBRID-BÍLLINN. NÝJAR ÁSTÆÐUR TIL AÐ KANNA HEIMINN.

Með frampróun í hybrid-tækni getum við nú í fyrsta sinn boðið upp á RAV4 sem er kraftmeiri, ódýrari í rekstri og mengar minna, með frábærum staðalbúnaði og akstursupplifun sem á engan sinn líka. Hybrid-kerfið í RAV4 dregur svo um munar úr streitu hins daglega lífs; með traustri akstursstöðunni og fínstilltu hybrid-aflinu nær farþegarýmið ávallt að vera friðsæll staður. Þótt allt sé með kyrrum kjörum inni í bílnum mun hybrid-kerfið í RAV4 þó sjá þér fyrir orkuskoti hvenær sem þess er þörf til að tryggja þér rými á veginum.

Þegar í harðbakka slær eða þú þarft svolitla viðbótarspyrnu skilar hybrid-aldrifið orku í einum hveli, svo þú getur treyst því að bíllinn ráði við erfiðar aðstæður. Með allt að 1650 kg dráttargetu í AWD hybrid-gerðunum geturðu líka elt drauma þína hvert á land sem er, í hvaða útfærslu af RAV4 sem þú kýst.





**SKANNAÐU
PENNA
QR-KÓÐA.**

Uppgötvaðu alla
kosti RAV4
Hybrid.

ALLIR RÉTTU TAKTARNIR

ALLT SEM ÞARF FYRIR FULLKOMIÐ AKSTURSJAFNVÆGI.

Integrated Dynamic Drive kerfið (IDDS) er nú orðið enn snarpara og það skilar sér vel við erfiðar aðstæður ef hraðinn í beygjunum eykst. Þær gerðir sem búnar eru aldrifi (AWD) njóta góðs af liprari stýringu, sem birtist meðal annars í auknum sveigjanleika í beygjum og sportlegri stýrisviðbragði, sem gerir aksturinn enn skemmtilegri. Með víðtækri hljóðeinangrun er einnig tryggt að mjög lítil vegahljóð, vindgnauð eða hávaði frá hjólbörðum trufla akstursupplifunina – þetta gerir RAV4 að einum allra hljóðlátasta bílnum í flokki sambærilegra bíla, líka þegar ekið er á miklum hraða.

ALDRIF

Á lausu eða hálu yfirborði dreifir kerfið toginu sjálfkrafa á milli fram- og afturhjóla stöðugt. Þannig næst bæði hámarksspyrna og stöðugleiki og mesti hugsanlegi eldsneytissparnaður í leiðinni.







EIN LAUSN ÓTELJANDI MÖGULEIKAR

HÁPRÓAÐUR TÆKNIBÚNAÐUR, HANNAÐUR FYRIR ÞIG.

RAV4 er stútfullur af hugvitssamlegum tæknibúnaði á borð við 4,2" TFT-litaskjáinn í mælaborðinu, en hann er fyllilega samstilltur við miðlæga Toyota Touch® 2-skjáinn.

Margmiðlunarkerfið er sérlega einfalt í notkun, með 7" snertiskjá í mikilli upplausn – sannkölluð upplýsingagátt þar sem finna má bakkmyndavél og leiðsagnarkerfi með ítarlegum kortum*, hringja handfrjálst gegnum Bluetooth® og tengja MP3 og iPod.

*Leiðsögukortin eru valbúnaður.

TOYOTA TOUCH® 2

Þetta notendavæna og þægilega margmiðlunarkerfi veitir upplýsingar, býður upp á afþreyingu og tengir þig við umheiminn, allt í myndrænni útfærslu í lit með mikilli upplausn.



TFT-SKJÁR

Afar auðvelt er að sjá á 4,2" TFT-skjáinn sem birtir gagnlegar upplýsingar eins og um ekna vegalengd, meðalhraða og eldsneytisnotkun, beint fyrir framan þig. TFT-skjárninn er hannaður með hliðsjón af Toyota Touch® 2 og státar af sömu litríku og vönduðu myndrænu útfærslunni.



FIMUR OG FJÖLHÆFUR

INNANRÝMI SEM HÆFIR HVAÐA ÆVINTÝRI SEM ER.

Nýjasta kynslóð jepplinganna okkar er hönnuð með þægindi og fjölbærni í huga. Stilla má sætin á marga vegu og bíllinn rúmar mikið af farangri sem einfalt er að hlaða.

Allt frá vönduðu efnisvali í innanrýminu til dúnmjúkra sætisáklæða í hæsta gæðaflokki – það er sama hvaða RAV4 þú velur, þú ert í alveg nýjum gæðaflokki hvað varðar frágang og gerð innanrýmisins.

RAFDRIFINN AFTURHLERI

Farangursgeymslan er með rafdrifnum afturhlera með minniseiginleika sem vistar sjálfkrafa þá opnunarhæð sem þú kýst helst.





ÞJÁÐU ÞAÐ ÓSÝNILEGA GERÐU ÞAÐ ÓMÖGULEGA

UPPLIFÐU ÓTRÚLEGA 360° UMHVERFISMYND.

Væri ekki frábært ef þú gætir horft beint í gegnum bílinn til að vera viss um að engar hindranir séu í veginum? Ímyndaðu þér að geta verið með augu alls staðar. Í RAV4 er þetta mögulegt. Hér beitum við í fyrsta sinn framúrskarandi myndavélartækni til að gera stjórn bílsins að hreinum barnaleik: fjórar myndavélar, ein á hverri hlið, sem fanga 360° hreyfimynd af öllu umhverfi RAV4 og birta hana á skjá Toyota Touch® 2. Árangurinn er hreinasta opinberun.*

*Myndavélakerfið er staðalbúnaður í VX útfærslu.

YFIRSÝN ALLAN HRINGINN

Þegar bíllinn er í kyrrstöðu og rétt áður en tekið er af stað býður þrívíð hreyfimynd ofan frá upp á skýra sýn yfir allt umhverfið og allar hugsanlegar hindranir.



YFIRLITSSKJÁR

Virtu fyrir þér umhverfið eins og bíllinn væri gegnsær. Þannig getur þú þaulkannað öll svæðin í kringum bílinn frá sjónarhorni ökumannsins. Til að tryggja að ekkert fari fram hjá þér virðast hlutir stærri og skýrari í yfirlitsmyndinni ofan frá.

**VÍÐMYND AÐ AFTAN OG YFIRLITSMYND**

Þessi tvö sjónarhorn gera þér í sameiningu leikandi létt að leggja bílnum. Með þessu móti sérðu inn á svæði sem venjulegar bakkmyndavélar geta ekki greint. Til dæmis má auka aðdrátt á smágerðari hluti sem getur verið erfitt að sjá.

**VÍÐMYND AÐ FRAMAN OG YFIRLITSMYND**

Í þessari stillingu er þér alveg óhætt að leggja bílnum eða færa hann til þótt útsýni fram fyrir hann sé takmarkað: 180° myndavélin sýnir þér mun breiðara svið, þar á meðal blindsvæði. Kerfið er einnig með aðdrætti sem hægt er að virkja með því einu að snerta skjáinn.



ÞAÐ ÓFYRIRSÉÐA VERÐUR FYRIRSJÁANLEGT

ÖRYGGI ÞITT ER SJÁLFSAGÐUR HLUTUR.

Toyota Safety Sense er viðbót í árekstrarviðvörðunarbúnaði sem veitir ökumanni öruggari og afslappaðri akstur. Um er að ræða fimm öryggisþætti eða sem hér segir: árekstrarviðvörðun, akreinavari, sjálvvirkur háljósabúnaður, aðlögunarhæfur hraðastillir og vegaskiltaaðstoð en allir þessir þættir eru hluti af Toyota Safety Sense.

Auk þessa árekstrarbúnaðar er einnig að finna margvíslegan öryggisbúnað sem aðstoðar við að koma í veg fyrir árekstur og búnaður sem dregur úr áhðifum árekstrar. Frekari upplýsingar er að finna í tækniöflum á bls 50 - 51.

1. SJÁLTVIRKUR HÁLJÓSABÚNAÐUR

2. AÐLÖGUNARHÆFUR HRAÐASTILLIR

3. ÁREKSTRARVIÐVÖRUNARKERFI - NEMUR GANGANDI VEGFARENDUR

4. AKREINAVARI - HLJÓÐ- OG STÝRIS VIÐVÖRUN

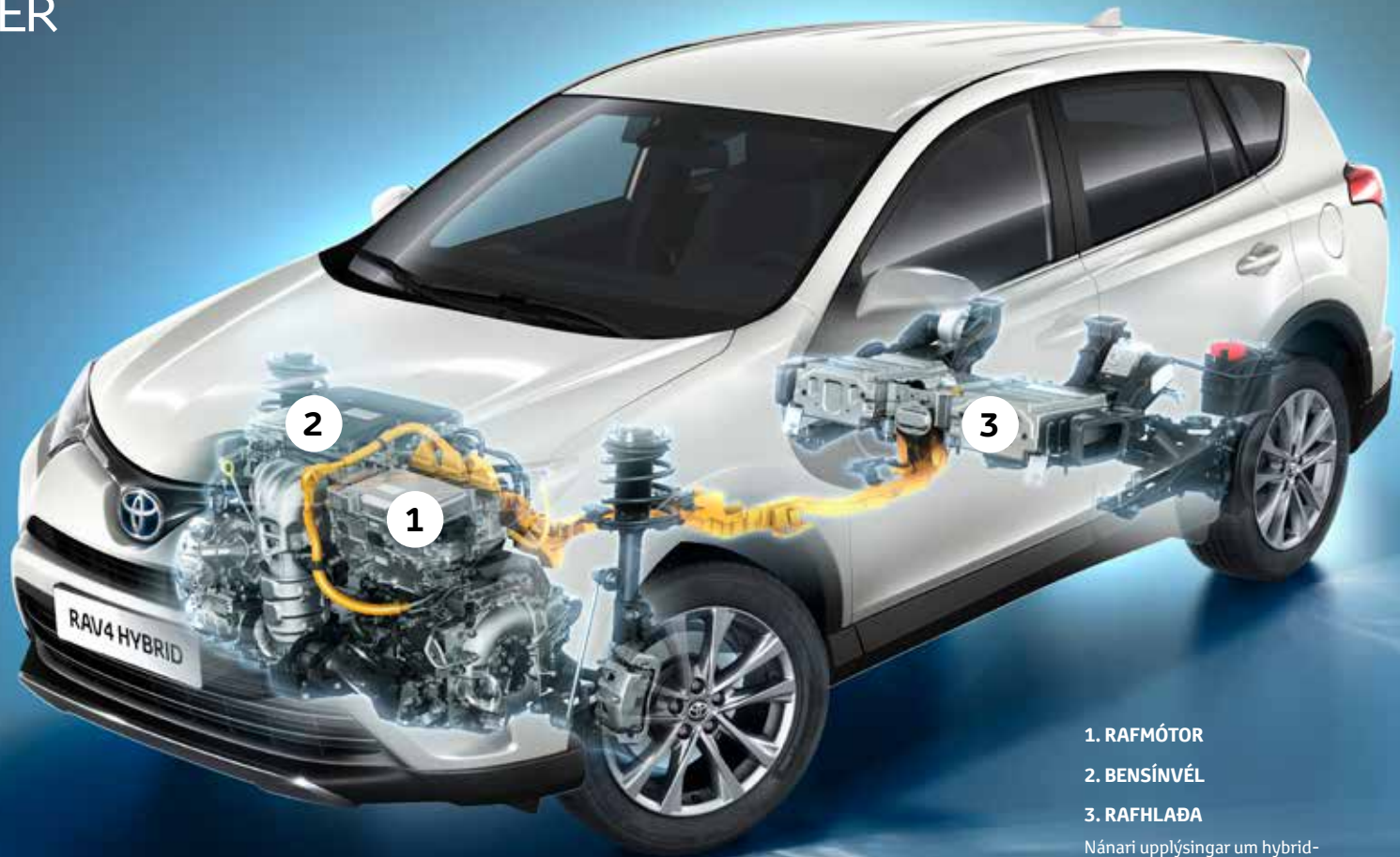
5. VEGASKILTAÐSTOÐ





**SKANNAÐU
PENNAN
QR-KÓÐA.**
Fyrir meiri
upplýsingar um
öryggi.

VÉLAR SEM HÆFA HVAÐA STÍL SEM ER



1. RAFMÓTOR

2. BENSÍNVEL

3. RAFHLAÐA

Nánari upplýsingar um hybrid-
kerfið er að finna á vefsvæði
okkar: www.toyota.is

HEFÐBUNDIÐ FRAMHJÓLADRIÐ, ALDRIÐ EÐA HYBRID – RAV4 ER MEÐ RÉTTU VÉLINA TIL AÐ FLYTJA ÞIG Á VIT ÆVINTÝRANNA.

RAV4 skartar háþrúðustu línu véla í sínum flokki – allt frá notalegu og hljóðlátu hybrid-kerfi til kraftmikillar dísilvélar. Það gildir því einu hvort þú eyðir mestum tíma í stuttar skutlferðir í borginni eða akstur á meiri hraða á hraðbrautunum, RAV4 er með þá vél sem hæfir best þínum þörfum.

Nýja og háþróaða 2,0 lítra dísilvélin okkar þreytir nú frumraun sína í RAV4 og árangurinn er sannarlega glæsilegur: Losun koltvísýrings er aðeins 124 g/km en vélin skilar 143 DIN hö. og fer úr 0–100 km/klst. á 9,6 sekúndum. Og allt gerist þetta með línulegri svörun og af hljóðlátri fágun.

Hér er byltingarkenndri hybrid-tækniþekkingu okkar beitt í fyrsta sinn í RAV4 og því nær RAV4 Hybrid fullkomnu jafnvægi á milli afls og hagkvæmni, koltvísýringslosun og eldsneytisnotkun sem ekki hefur áður sést í flokki sambærilegra bíla, auk þess sem RAV4 Hybrid sameinar á óviðjafnanlegan hátt kraftmikla en nánast hljóðlausa orkubeytlun og einstaklega ljúfa akstursupplifun. Hér er sannarlega kominn jeppi sem á sér engan sinn líka.

DÍSIL

2,0 I D-4D 6 B.SK.

Afl
143 DIN hö.
Eldsneytisnotkun*
4,7 l/100 km
Losun koltvísýrings*
124 g/km
Hröðun
9,6 sekúndur
0–100 km/klst.
Í boði í
GX, Sport

BENSÍN

2,0 I Valvematic 6 B.SK. / SJ.SK.

Afl
151 DIN hö.
Eldsneytisnotkun*
6,5 l/100 km
Losun koltvísýrings*
152 g/km
Hröðun
10,7 sekúndur
0–100 km/klst.
Í boði í
GX, Sport, VX

HYBRID

2,5 I Hybrid SJ.SK.

Afl
197 DIN hö.
Eldsneytisnotkun*
5,1 l/100 km
Losun koltvísýrings*
118 g/km
Hröðun
8,3 sekúndur
0–100 km/klst.
Í boði í
GX, Sport, VX

B.SK. = Beinskipting

SJ.SK. = Sjálfskipting

* Blandaður akstur

GX OG HYBRID GX -ÚTFÆRSLUR



GX-ÚTFÆRSLAN ER HIN GLÆSILEGASTA OG ER NÚ MEÐ NÝJUM HÁTÆKNIEIGINLEIKUM Á BORDI VIÐ TOYOTA TOUCH® 2 MARGMIÐLUNARKERFIÐ, SJÁLFVIRKAN HRAÐASTILLI OG RÆSINGU MEÐ ÞRÝSTIHNAPPI, AUK ÞESS SEM LEÐURKLÆDD GÍRSTÖNGIN OG TVEGGJA SVÆÐA SJÁLFVIRK LOFTKÆLING AUKA ÞÆGINDIN TIL MUNA.

GX

Helsti búnaður

- 18" álfelgur
- Krómumgjörð um þokuljós að framan
- Regn- og birtuskynjarar
- Rafdrifnir aðfellanlegir hliðarspeglar
- Rafdrifin afturhleri
- Hæðarminni fyrir opnun afturhlera
- Þokuljós að framan
- Svart áklæði
- Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan

- Leðurklæddur gírstangarhnúður
- Leðurklædd handbremsustöng
- Hurðaklæðning úr leðurlíki
- Breytilegar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélarSjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfi
- Sex hátalarar
- Skyggðar rúður
- Hiti í sætum
- Leiðsögukerfi



Hybrid GX

Helsti búnaður

- 18" álfelgur
- Krómumgjörð um þokuljós að framan
- LED-framljósastýring
- LED-afturljósastýring
- Uggalaga loftnet
- Regn- og birtuskynjarar
- Rafstýrðir og upphitaðir hliðarspeglar
- Lyklalaus opnun og ræsing
- Rafdrifin afturhleri

- Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan
- Hæðarminni fyrir opnun afturhlera
- Afturljósasamstæða (LED)
- LED-aðalljós
- Dagljós (LED)
- Svart áklæði
- Leðurklætt þriggja arma stýri
- Leðurklæddur gírstangarhnúður með krómumgjörð
- Leðurklædd handbremsustöng

- Hurðaklæðning úr leðurlíki
- Gangsetningarhnappur
- Skyggðar rúður
- Breytilegar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélar
- Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Toyota Easy Flat-kerfi
- Lýsing fyrir innstíg
- Fjölnota TFT-upplýsingaskjár í lit
- Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfi

- Sex hátalarar
- Hljóðinntaks- og USB-tengi
- Hiti í sætum
- Leiðsögukerfi

Aukabúnaður

- Sóllúga

BLACK PAKKINN



SKERÐU ÞIG ÚR MEÐ RAV4 BLACK PAKKANUM. PAKKINN KEMUR MEÐ SPORT ÚTFÆRSLUNNI OG ER INNIHALD HANS SVARTAR 18" ÁLFELGUR, SVÖRT STUÐARAMIÐJA AÐ FRAMAN OG AFTAN, SVARTIR HLIÐARSPEGLAR OG SVART ÞAK AÐ INNAN.

BLACK PAKKINN

Það helsta:

- 18" svartar álfelgur
- Svört stuðaramiðja að framan og aftan
- Svartir hliðarspeglar
- Skyggðar rúður
- Svart þak að innan
- Leiðsögukerfi

Valmöguleiki

- Sóllúga



SPORT OG HYBRID SPORT -ÚTFÆRSLUR



SPORT ÚTFÆRSLAN VAR SÉRHÖNNUÐ FYRIR VANDLÁTA VIÐSKIPAVINI, EN HÚN ER MEÐ SVÖRTUM LEÐURSÆTUM (AÐ HLUTA TIL ÚR LEÐRI), EINSTÖKUM 18" SVÖRTUM ÁLFELGUM OG SKYGGÐUM RÚÐUM. LEIÐSÖGUKERFI FYLGIR SPORT ÚTFÆRSLUNNI.

Sport

Helsti búnaður

- 18" svartar álfelgur
- LED-framljósastýring
- Skyggðar afturrúður
- LED-aðalljós
- Svart rúskinn og hliðarpúðar úr leðri
- Rúskinnsaferð á neðra mælaborði
- Hurðaklæðning með rúskinnsaferð
- Hægt að renna til ökumannssæti með rafstýringu
- Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan
- Ökumannssæti með rafdrifinni hæðarstillingu
- Rafstilltur stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- Hiti í sæti ökumanns- og farþega í framsæti
- Leiðsögukerfi



Hybrid Sport

Helsti búnaður

- 18" svartar álfelgur með vélunnu yfirborði
- Skyggðar afturrúður
- Svart rúskinn og hliðarpúðar úr leðri
- Rúskinnssáferð á neðra mælaborði
- Hurðaklæðning með rúskinnssáferð
- Rafdrifið ökumannssæti
- Ökumannssæti með rafdrifinni hæðarstillingu
- Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan
- Rafdrifinn stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- Hiti í sæti ökumanns og farþega í framsæti
- Lykillauast aðgengi
- Ræsihnappur
- LED aðalljós
- Leiðsögukerfi

VX OG HYBRID VX -ÚTFÆRSLUR



Í VX-ÚTFÆRSLUNNI NÆR FÁGUNIN Í RAV4 ALGERU HÁMARKI. ÞÚ GETUR VALIÐ UM LEÐUR Í SVÖRTU, DRAPPLITUÐU, GRÁU EÐA LJÓSBRÚNU. BÍLLINN VEKUR EFTIRTEKT MEÐ 18" GLANSANDI ÁLFELGUM (10 ARMA).

VX

Helsti búnaður

- 18" háglansandi álfelgur
- LED-framljósastýring
- Skyggðar afturrúður
- LED-aðalljós
- Fjarlægðarskynjarar að framan
- Fjarlægðarskynjarar að aftan
- Svart, drapplitað, grátt eða ljósbrúnt leður
- Hægt að renna til ökumannssæti með rafstýringu
- Ökumannssæti með rafdrifinni hæðarstillingu
- Rafstilltur stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- 360° myndavélakerfi
- Blindsæðaskynjari
- Akgreinavari
- Leiðsögukerfi



Hybrid VX

Helsti búnaður

- 18" háglansandi álfelgur (10 arma)
- Skyggðar afturrúður
- Fjarlægðarskynjarar að framan
- Fjarlægðarskynjarar að aftan
- Svart, drapplitað, grátt eða ljósbrúnt leður
- Hægt að renna til ökumannssæti með rafstýringu
- Ökumannssæti með rafdrifinni hæðarstillingu

- Rafstilltur stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- 360° myndavélakerfi
- Blindsvæðaskynjari
- Akgreinavari
- Leiðsögukerfi

Aukabúnaður

- Sóllúga

AUKAHLUTAPAKKAR



JEPPAPAKKINN

Gangbretti – Gangbretti skerpa á sterklegu útliti bílsins og auðvelda þér að komast að þaki og þakgrind hans.

Framhlíf – Framhlífin setur sterklegan svip á bílinn og ver hann gegn grjótskemmdum.

17" álfelgur – Val á milli 17" álfelgnanna sem eru í boði.

FLUTNINGAPAKKINN

Dráttarkrókur – Toyota dráttarkrókar fást með áfastri eða lausri dráttarkúlu. Hver dráttarkrókur tryggir mikla dráttargetu, allt eftir valinni afrás, og hann má nota með reiðhjólafestingu Toyota sem fest er aftan á bílinn.



Reiðhjólafesting að aftan – getur flutt eitt eða tvö reiðhjól. Fæst einnig samanfellanleg til að auðvelt sé að leggja hana saman og geyma hana þegar hún er ekki í notkun.

Pverbogar – til að auka notkunarmöguleika burðargetu bílsins.

Pakgrindarfesting – Valin úr úrvali aukabúnaðar á borð við skíðafestingar, farangursbox og reiðhjólafestingar.



HYBRID-ÚTLITSPAKKINN

Sílsahlífar úr áli – Glæsilegar sílsahlífar setja svip á bílinn og hlífa lakkinu á sílsunum einnig gegn auri og rispum.

Lyklahlíf – Hybrid-lyklahlíf. Fer vel í vasa og minnir ökumanninn á hvernig það er að keyra hybrid-bíl frá Toyota.

Til að sjá heildarúrrval aukahluta skaltu hafa samband við söluaðila Toyota eða fara á vefsvæði Toyota á www.toyota.is

AUKAHLUTIR

AUKABÚNAÐUR FYRIR HVERSDAGSÆVINTÝRIN.

Pegar kemur að aukabúnaðinum bjóðast þér ótal valkostir sem gera hversdagsævintýrin þín þægilegri og fágaðri – allt frá farangursnetum og hundagrindum, skottmottum og gólfmottum til krómaðra skrautlista og barnabílstóla.

SKANNAÐU
PENNAN
QR-KÓÐA.
Gerðu RAV4 að
þínum.



1.



3.



2.



4.

1. KOLTREFJASPEGLAHLÍF

Speglahlífar með kolefnistrefjaáferð eru til prýði á RAV4 og í stíl við skreytingarnar sem hægt er að fá með kolefnistrefjaáferð.

2. SKRAUTLISTAR ÚR KRÓMI Á HLIÐARHURÐUM

Vandað smáatriði sem gerir fráganginn enn persónulegri og eykur á fágúnina.

3. UPPLÝSTAR SÍLSAHLÍFAR

Glæsilegar sílsahlífar úr burstuðu áli og með upplýstu RAV4 merki verja lakkið á sílsunum gegn hnaski. Fyrir fram- og aftursílsa.

4. SKRAUTLISTI NEÐAN Á SKOTTI

Hann er með fallegri krómaferð sem eykur við stílinn á neðri hluta hlerans.



10.



11.



5. TEPPAMOTTUR Í GÓLFI

Sérsmiðnar teppagólfmotturnar gefa innanrýminu hlýlegt yfirbragð.

6. LÁRÉTT FARANGURSNET

Sterkt, ofið, svart nælönnet sem heldur hlutum tryggilega í skottinu. Netið festist snrytilega á foruppsetta króka.

7. HLÍÐARPLATA Á AFTURSTUÐARA

Hönnun hennar er ætlað að koma í veg fyrir að afturstuðarinn rispist þegar þungum hlutum eða óvenjulegum í laginu er komið fyrir í farangursgeymslunni. Platan er úr ryðfríu stáli eða sterku, svörtu plasti.

8. MOTTA Í SKOTT

Sérsmiðin til að passa í farangursgeymslu ökutækisins og veitir sterka vörn gegn óhreindum og því sem hellist niður. Yfirborðið er með sérstakri skrikvörn og þannig er komið í veg fyrir að farangurinn færast til.

9. HUNDAGRIND MEÐ SKILRÚMI

Þetta er frábær aukabúnaður ef þú vilt komast hjá því að gæludýrið þitt stökkvi inn í farþegarýmið.

10. BARNABÍLSTÓLAR

Það þarf að huga vel að öryggi yngstu farþeganna. Þú getur treyst því að barnabílstólarnir frá Toyota tryggja hverjum aldurshópi lausn við hæfi (0–12 ára eða upp að 36 kg).

11. AÐFREYINGARKERFI Í AFTURSÆTUM

Festingakerfi á sætisbökum þar sem hægt er að velja DVD-spilara, víðóma heyrnartól með þráðlausri tengingu, festingu fyrir iPad með tengistykki fyrir iPad Air sem aukabúnað og snaga.

LITURINN SEM
TÓNAR
VIÐ ÞÍN ÆVINTÝRI



040 hvítur



1G3 dökkgrár*



3T3 rauður



070 perluhvítur



1D6 silfurlitaður*



209 svartur*



221 dökkblár*



4T3 bronslitaður*



4U5 dökkbrúnn*

* Sanserað lakk.

JAFNVEL BETRI
Á FERÐINNI





18" glansandi álfelgur
Staðalbúnaður í GX og VX



18" svartar álfelgur
Staðalbúnaður í Black pakkanum



18" svartar álfelgur með vélunnu yfirborði
Staðalbúnaður í Sport



17" dökkgráar Poseidon-álfelgur
með vélunnu yfirborði
Aukahlutur



17" dökkgráar álfelgur með vélunnu yfirborði
Aukahlutur



18" sterling-silfraðar Pitlane II-álfelgur
Aukahlutur



18" dökkgráar Pitlane II-álfelgur
með vélunnu yfirborði
Aukahlutur



18" mattsvartar Pitlane II-álfelgur
Aukahlutur

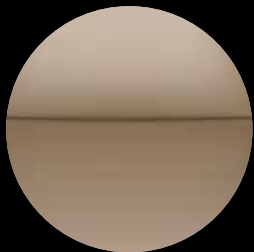


18" dökkgráar Pitlane II-álfelgur
Aukahlutur

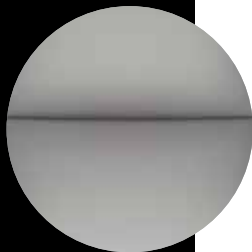
EINSTAKLINGSMÍÐUÐ ÞÆGINDI GLÆSILEIKI FYRIR ALLA



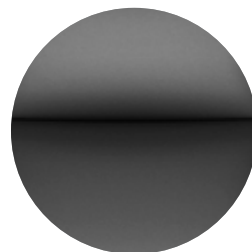
Drapplitað leður
Staðalbúnaður í VX



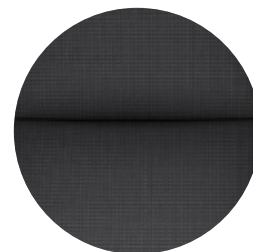
Grátt leður
Staðalbúnaður í VX



Svart leður
Staðalbúnaður í VX



Svart áklæði
Staðalbúnaður í GX

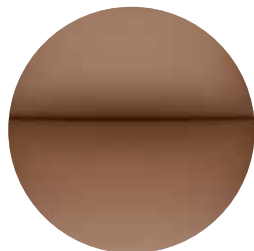




**Svart rúskinn og
hliðarpúðar úr leðri**
Staðalbúnaður í Sport



Ljósbrúnt leður
Staðalbúnaður í VX



**Svart og dimmrautt leður með
láréttum saumum í klæðningu
og upphleyptu RAV4-merki**
Aukahlutur



**Svart og drapplitað leður
með bútasauði í klæðningu
og upphleyptu RAV4-merki**
Aukahlutur



**Svart leður eða svart
Alcantara® með tvöföldum
sauði**
Aukahlutur



Til að fá upplýsingar um allar gerðir leðuráklæða skaltu hafa samband við söluaðila Toyota eða skoða umfjöllun um aukahluti á vefsvæði Toyota á www.toyota.is

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / SJ.SK.	2,5 l Hybrid SJ.SK.
Eldsneytisnotkun (viðeigandi löggjöf)			
Blandaður akstur (litrar/100 km)	4,7	6,8/6,5	5,0/5,1*
Innanbæjarakstur (litrar/100 km)	5,5	8,6/8,2	4,8/4,9/5,1*
Utanbæjarakstur (litrar/100 km)	4,3	5,8/5,6	4,9/5,0/5,1*
Ráðlagður flokkur eldsneytis	45 setana dísil eða hærra	Blýlaust 95 oktana bensín eða hærra	Blýlaust 95 oktana bensín eða hærra
Eldsneytisgeymir (lítrar)	60	60	56
Koldíoxíð, koltvísýringur (viðeigandi löggjöf)			
Blandaður akstur (g/km)	124	158/152	116/118
Innanbæjarakstur (g/km)	144	199/189	112/118/119
Utanbæjarakstur (g/km)	112	133/130	115/117/119*
Losun með útblæstri (reglugerð EB/715/2007 eins og henni var breytt með EB 2015/45W)			
Mengunarstaðall	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	274,8	342,20/308,70	262,9/267,6*
Vetniskolefni, THC (mg/km)	–	30,40/41,70	41,5/49,8*
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)	–	–	36,7/44,5*
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	25,5	35,3/23,5	7,1/9,2*
Vetniskolefni, THC og köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	48,7	–	–
Reykagnir (mg/km)	0,78	–	–
Hljóðstig í akstri (dB(A))	71,5	71,7/68,8	67,8/68,8*
Hljóðstig í kyrrstöðu (dB(A))	79,0	78,0	76,0

Mælingar á eldsneytisnotkun, magni koltvísýrings í útblæstri og hávaða í akstri eru gerðar á grunngerð ökutækisins og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, samkvæmt kröfum Evrópulaga sem framkvæmdastjórn Evrópusambandsins birtir. Hafðu samband við Toyota á Íslandi til að fá nánari upplýsingar eða ef þú hefur áhuga á að kaupa grunngerð bílsins. Eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun bílsins getur hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um. Aksturslag og aðrir þættir (s.s. ástand vega, umferð, ástand ökutækis, uppsettur búnaður, farangur, farþegafjöldi o.fl.) hafa áhrif á eldsneytisnotkun bílsins og losun koltvísýrings.

VÉL	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / SJ.SK.	2,5 l Hybrid SJ.SK.
Vélarkóði	2WW	3ZR-FAE	2AR-FXE
Fjöldi strokka	4, í línu	4, Í LÍNU	4, í línu
Ventlabúnaður	16 ventla DOHC, keðjudrif með vökvaknúnni ventlabilsjöfnun (HVCC)	16 ventla DOHC með Dual VVT-i	16 ventla DOHC með Dual VVT-i
Eldsneytiskerfi	Eldsneytisinnspýting	Eldsneytisinnspýting	Eldsneytisinnspýting
Slagrými (cc)	1995	1987	2494
Stimpilstærð (mm x mm)	84,0 x 90,0	80,5x97,6	90,0 x 98,0
Þjöppunarhlutfall	16,5 : 1	10,5:1	12,5 : 1
Hámarksafköst (DIN hö.)	143	152	155
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	105/4000	112/6200	—
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	320/1750–2250	196/4000–4000	—
Heildarafköst hybrid-kerfis (DIN hö.)	—	—	197
Heildarafköst hybrid-kerfis (kW)	—	—	145
Rafmótor að framan: Gerð	—	—	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafmótor að framan: Hámarksafi (kW)	—	—	105
Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm)	—	—	270
Rafmótor að framan: Hámarksspenna (V)	—	—	650
Rafhlaða í hybrid-bíl: Gerð	—	—	Nikkelhýdríð
Rafhlaða í hybrid-bíl: Málspenna (V)	—	—	244,8
Rafhlaða í hybrid-bíl: Fjöldi rafgeymaeininga	—	—	204
Rafhlaða í hybrid-bíl: Rafgeymisrýmd (3HR) amp.st.	—	—	6,5

* Fer eftir útfærslu og/eða hjóladrifi.

TÆKNILÝSING

AFKÖST	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / S.J.SK.	2,5 l Hybrid S.J.SK.
Hámarkshraði (km/klst.)	195	185	180
0–100 km/klst. (sek.)	9,6	9,9/10,7	8,3

FJÖÐRUN		HEMLAR	
Framfjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	Framhemlar	Loftkældir diskar
Afturfjöðrun	Tveggja spyrru fjöðrun	Afturhemlar	Diskar

HLEÐSLUGETA	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / S.J.SK.	2,5 l Hybrid S.J.SK.
Farangursrými (upp að sætahlíf) (í lítrum)	547	547	501
Farangursrými, upp að þaki, þegar aftursæti eru í uppréttri stöðu (lítrar)	1167	1167	1054
Farangursrými, upp að þaki, þegar aftursæti eru niðri (lítrar)	1735	1735	1633

MÁL OG ÞYNGD	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / S.J.SK.	2,5 l Hybrid S.J.SK.
Ytri lengd (mm)	4605	4605	4605
Ytri breidd (mm)	1845	1845	1845
Ytri hæð (mm)	1675	1675	1675
Sporvidd að framan (mm)	1560*/1570	1560*/1570	1560*/1570
Sporvidd að aftan (mm)	1560*/1570	1560*/1570	1560*/1570
Skögun að framan (mm)	930	930	930
Skögun að aftan (mm)	1015	1015	1015
Hjólhaf (mm)	2660	2660	2660
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	5,3/5,6*	5,3/5,6*	5,3/5,6*
Innri lengd (mm)	1935	1935	1935
Innri breidd (mm)	1505	1505	1505
Innri hæð (mm)	1220	1220	1220

MÁL OG ÞYNGD

	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / SJ.SK.	2,5 l Hybrid SJ.SK.
Lengd farangursrýmis, aftursæti uppi (mm)	1025	1025	1025
Lengd farangursrýmis, aftursæti niðri (mm)	1720	1720	1637
Breidd farangursrýmis (mm)	1335	1335	1335
Hæð farangursrýmis (mm)	945	945	945
Farangursrými, að sætahlíf þegar aftursæti eru uppi (lítrar)	547	547	501
Heildarþyngd (kg)	2135	2100/2110	2205/2270 ^s
Eigin þyngd (kg)	1605–1625	149-1570/1520-1605	1625–1785
Dráttargeta með hemlum (kg)	1600	2000/1500	800/1650 ^s
Dráttargeta án hemla (kg)	750	750	750

UTAN VEGA

	2,0 l D-4D dísil 6 B.SK.	2,0 l Valvematic bensín 6 B.SK. / SJ.SK.	2,5 l Hybrid SJ.SK.
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	178	163	177
Flái að framan (°)	19	19	19
Flái að aftan (°)	23	23	22
Upphækkunarflái (°)	19	17	16

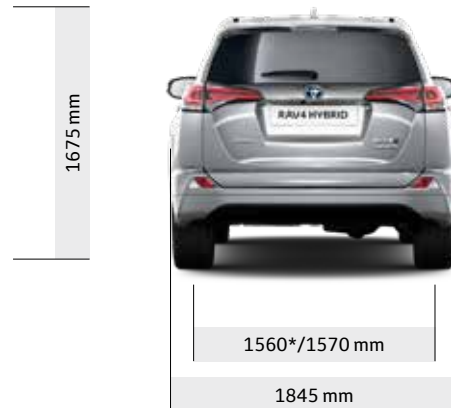
FELGUR	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
18" álfelgur	●	●	●	●	—	●
18" svartar álfelgur með vélunnu yfirborði	—	●	—	—	●	—
Varadekk	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður

○ = Aukabúnaður

— = Ekki fáanlegt

* Fjór hjóladrif.



BÚNAÐUR

YTRI HÖNNUN

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Krómunugjörð um þokuljós að framan	●	●	●	●	●	●
LED-framljósastýring	—	●	●	●	●	●
LED-afturljósastýring	●	●	●	●	●	●
Svartur og samlitur framstuðari	●	●	●	●	●	●
Svartur og samlitur afturstuðari	●	●	●	●	●	●
Vindskeið að aftan	●	●	●	●	●	●
Samlitir hliðarspeglar	●	—	●	●	—	●
Svartir hliðarspeglar	—	●	—	—	●	—
Samlitir hurðarhúnar	●	●	●	●	●	●
Krómaður skrautlisti á hurðum	●	●	●	●	●	●
Skyggðar afturrúður	●	●	●	●	●	●
Uggalaga loftnet	●	●	●	●	●	●

ÞÆGINDI AÐ UTAN

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Slökkt sjálfkrafa á aðalljósum	●	●	●	●	●	●
Aðalljós lýsa leiðina heim að dyrum	●	●	●	●	●	●
Regnskynjari	●	●	●	●	●	●
Birtuskynjari	●	●	●	●	●	●
Rafstýrðir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●
Upphitaðir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnir aðfellanlegir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrðar hurðalæsingar	●	●	●	●	●	●
Lyklalaus opnun og ræsing	—	—	●	●	●	●
Hnappur fyrir opnun afturhlara	●	●	●	●	●	●
Rafdrifin farangursgeymsla	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu í farþegarymi	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu með lykli	●	●	●	●	●	●
Hæðarminni fyrir opnun afturhlara	●	●	●	●	●	●

BÚNAÐUR

ÞÆGINDI AÐ UTAN	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Sóllúga	○	○	○	○	○	○
ÚTLIT INNANRÝMIS	GX	Sprot	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Leðurklætt þriggja arma stýri	●	●	●	●	●	●
Silfrud innfelling á stýri	●	●	●	●	●	●
Krómunumgjörð um hraðamæli með vísun	—	—	●	●	●	●
Leðurklæddur gírstangarhnúður	●	●	●	●	●	●
Silfrud innfelling á gírstangarhnúð	●	●	●	●	●	●
Krómunumgjörð um gírstangarhnúð	●	●	●	●	●	●
Leðurklædd handbremsustöng	●	●	●	●	●	●
Krómaður hnappur á handbremsu	●	●	●	●	●	●
Armpúði úr leðurlíki á miðstokki að framan	●	●	●	●	●	●
Bólstraður armpúði á miðstokki að framan	●	●	●	●	●	●
Silfrud innfelling á efra mælaborði	●	●	●	●	●	●
Svart neðra mælaborð	●	●	●*	●	●	●*
Ljósbrúnt neðra mælaborð	—	—	●*	—	—	●*
Grátt neðra mælaborð	—	—	●*	—	—	●*
Drapplitað neðra mælaborð	—	—	●*	—	—	●*
Leðuráferð á neðra mælaborði	●	—	●	●	—	●
Rússkinnsáferð á neðra mælaborði	—	●	—	—	●	—
Svart neðra mælaborð hjá ökumanni	●	●	●*	●	●	●*
Ljósbrúnt neðra mælaborð hjá ökumanni	—	—	●*	—	—	●*
Grátt neðra mælaborð hjá ökumanni	—	—	●*	—	—	●*
Drapplitað neðra mælaborð hjá ökumanni	—	—	●*	—	—	●*
Svart neðra mælaborð farþegamegin	●	●	●*	●	●	●*
Ljósbrúnt neðra mælaborð farþegamegin	—	—	●*	—	—	●*
Grátt neðra mælaborð farþegamegin	—	—	●*	—	—	●*

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fánlegt * Fer eftir því hvaða áklæðalit er valinn.

ÚTLIT INNANRÝMIS

	GX	Sprot	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Drapplitað neðra mælaborð farþegamegin	—	—	●*	—	—	●*
Ljósblá lýsing hjá geymsluhólfum	●	●	●	●	●	●
Silfrud umgjörð um loftunarop á hliðum	●	●	●	●	●	●
Hurðaklæðning úr leðurlíki	●	—	●	●	—	●
Hurðaklæðning með rúskinnsáferð	—	●	—	—	●	—
Svartir armpúðar á framhurðum	●	●	●*	●	●	●*
Ljósbrúnir armpúðar á framhurð	—	—	●*	—	—	●*
Gráir armpúðar á framhurð	—	—	●*	—	—	●*
Drapplitaðir armpúðar á framhurð	—	—	●*	—	—	●*
Armpúðar úr leðurlíki á framhurðum	●	—	●	●	—	●
Armpúðar á framhurðum með rúskinnsáferð	—	●	—	—	●	—
Króminnfelling á handföngum á framhurðum	●	●	●	●	●	●
Króminnfelling á afturhurðum	●	●	●	●	●	●
Krómhúðaðir hurðarhúnar að innanverðu	●	●	●	●	●	●
Svört loftklæðning	—	●	—	—	●	—
Ljósgrá loftklæðning	●	—	●	●	—	●

ÞÆGINDI Í INNANRÝMI

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Ræsihnappur	—	—	●	●	●	●
Hraðamælir með vísi	●	●	●	●	●	●
Snúningshraðamælir með vísi	●	●	●	—	—	—
Rafdrifð aflstýri (EPS)	●	●	●	●	●	●
Baksýnispegill með glýjuvörn	●	●	●	●	●	●
Skjár fyrir bakkmyndavél	●	●	●	●	●	●
Breytilegar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélar	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling	●	●	●	●	●	●
Frjókornasía	●	●	●	●	●	●
Hrein loftsía	●	●	●	●	●	●

BÚNAÐUR

ÞÆGINDI Í INNANRÝMI	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Armpúði á miðstokki að framan sem hægt er að renna til	—	—	—	●	●	●
Armpúði úr leðri í aftursæti	—	●	●	—	●	●
Hægt að renna til ökumannssæti með rafstýringu	—	●	●	—	●	●
Ökumannssæti með rafdrifinni hæðarstillingu	—	●	●	—	●	●
Rafstilltur stuðningur við mjóbak í ökumannssæti	—	●	●	—	●	●
Hiti í sæti ökumanns og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
Hallanleg aftursæti	●	●	●	●	●	●
Niðurfellanleg aftursæti (60:40 skipting)	●	●	●	●	●	●
Toyota Easy Flat-kerfi	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður að framan	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður að aftan	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkni í rafdrifinni rúðu aðeins ökumannsmegin	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður með festivörn	●	●	●	●	●	●
Rafdrifin gluggalæsing hjá farþegum	●	●	●	●	●	●
Lesljós fyrir ökumann og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
Ljós í miðrými	●	●	●	●	●	●
Ljós í farþegarými í aftursæti	●	●	●	●	●	●
Ljós í farangursgeymslu	●	●	●	●	●	●
Lýsing í innra rými við opnun dyra	●	●	●	●	●	●
Handföng í lofti að aftan	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni ökumanns	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni farþegamegin	●	●	●	●	●	●
Spegill á sólskyggni ökumanns	●	●	●	●	●	●
Spegill á sólskyggni farþegamegin	●	●	●	●	●	●
12 V innstunga að framan (2)	●	●	●	●	●	●
12 V rafmagnsinnstunga fyrir farþega í aftursæti	●	●	●	●	●	●
Raflæsing hurða	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkar hurðalæsingar með hraðaskynjara	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fánlegt * Fer eftir því hvaða áklæðalit er valinn.

PÆGINDI Í INNANRÝMI

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Barnalæsing	●	●	●	●	●	●
Viðvörðun sem minnir á lykla	●	●	●	●	●	●
Fjölnota TFT-upplýsingaskjári í lit	●	●	●	●	●	●
4,2" fjölnota upplýsingaskjári	●	●	●	●	●	●
Gírskiptingaljós (GSI)	●	●	●	—	—	—
Vísir fyrir hybrid-kerfi	—	—	—	●	●	●
Fjór hjóladrifsrofi hjá ökumanni	●	●	●	—	—	—
Kraftstillingarrofi á miðstokki	—	—	—	●	●	●
Rofar fyrir hljómtæki á stýri	●	●	●	●	●	●
Rofar fyrir margmiðlun á stýri	●	●	●	●	●	●
Símarofi á stýri	●	●	●	●	●	●

GEYMSLURÝMI

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Hólf í miðstokki að framan	●	●	●	●	●	●
Læsanlegt hanskahólf	●	●	●	●	●	●
Flöskuhaldarar að framan	●	●	●	●	●	●
Flöskuhaldarar aftur í	●	●	●	●	●	●
Glasahaldarar farþega í framsætum	●	●	●	●	●	●
Glasahaldarar í aftursæti	●	●	●	●	●	●
Hólf fyrir sólgleraugu	●	●	●	●	●	●
Vasar í sætisbökum bílstjóra og farþega	●	●	●	●	●	●
Inndraganleg farangurshlíf	●	●	●	●	●	●
Geymsla undir gólfi í skotti	●	●	●	●	●	●
Snagar fyrir farangursnet	●	●	●	●	●	●

BÚNAÐUR

GEYMSLURÝMI	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Hreyfanlegar stangir fyrir farangursnet	●	●	●	●	●	●
MARGMIÐLUN	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
7" margmiðlunarskjár	●	●	●	●	●	●
Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerf og leiðsögukerfi	●	●	●	●	●	●
Sex hátalarar	●	●	●	●	●	●
Hljóðinntak	●	●	●	●	●	●
USB-tengi	●	●	●	●	●	●
Handfrjáls Bluetooth®-búnaður	●	●	●	●	●	●
ÖRYGGI	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
5 stjörnu einkunn í árekstrarprófunum Euro NCAP	●	●	●	●	●	●
ABS-kerfi með rafstýrðri hemlajöfnun (EBD)	●	●	●	●	●	●
Hemlunarhjálp	●	●	●	●	●	●
Viðvörðunarljós fyrir nauðhemlun (EBS)	●	●	●	●	●	●
LED-hemlaljós að aftan	●	●	●	●	●	●
Hástætt hemlaljós (LED)	●	●	●	●	●	●
Afturljósasamstæða (LED)	●	●	●	●	●	●
Halógenframljós með sterkri ljóskeilu	●	—	—	—	—	—
LED-aðalljós	—	●	●	●	●	●
Handvirk stilling aðalljósa	●	—	—	—	—	—
Sjálfvirk hæðarstilling á aðalljósum	—	●	●	●	●	●
Þokuljós að framan	●	●	●	●	●	●
Dagljós (LED)	●	●	●	●	●	●
Blindsvæðisskynjari	—	—	●	—	—	●
Hraðastillir	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fáanlegt

ÖRYGGI

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Aukin stöðugleikastýring (VSC+)	●	●	●	●	●	●
Toyota Safety Sense	●	●	●	●	●	●
Stöðugleikastýring eftirvagns	●	●	●	●	●	●
Spólvörn	●	●	●	●	●	●
HAC-kerfi (aðstoð við að taka af stað í brekku)	●	●	●	●	●	●
Viðvörðunarkerfi fyrir loftþrýsting í hjólbörðum (TPWS)	●	●	●	●	●	●
Fjarlægðarskynjari að framan	●	●	●	●	●	●
Fjarlægðarskynjari að aftan	●	●	●	●	●	●
Bakkmyndavél	●	●	●	●	●	●
Yfirlitsmynd af umhverfi bílsins á skjánum	—	—	●	—	—	●
Áminning fyrir öryggisbelt í framsætum	●	●	●	●	●	●
Áminning fyrir öryggisbelt í aftursætum	●	●	●	●	●	●
Forstökkjarar og krafttakmarkarar	●	●	●	●	●	●
Stillanlegt öryggisbelt fyrir ökumannssæti	●	●	●	●	●	●
SRS-loftpúðar – 7 loftpúðar	●	●	●	●	●	●
Rofi til að kveikja/slökkva á loftpúða farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
Loftpúðaskynjari farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
ISOFIX-festingar fyrir barnabílstóla	●	●	●	●	●	●
Ökumanns- og framsæti með vörn gegn hálsnnykk	●	●	●	●	●	●

AFKÖST, FLUTNINGUR OG VERND

	GX	Sport	VX	Hybrid GX	Hybrid Sport	Hybrid VX
Mismunadrifslæsing að aftan	●	●	●	—	—	—
Stop & Start-kerfi	●	●	●	—	—	—
Silfruð undirakstursvörn	●	●	●	●	●	●
Silfruð undirakstursvörn að aftan	●	●	●	●	●	●

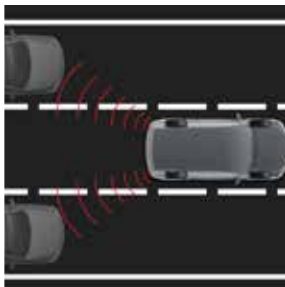
● = Staðalbúnaður

○ = Aukabúnaður

— = Ekki fánlegt

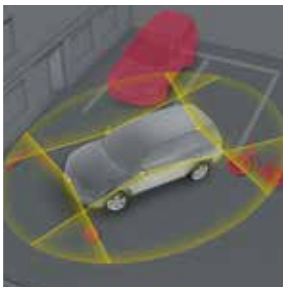
ORÐASAFN

FÁÐU FREKARI UPPLÝSINGAR UM TÆKNIBÚNAÐ RAV4.



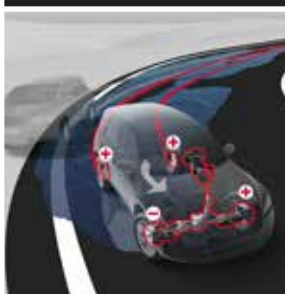
Blindsvæðisskynjari

Blindsvæðisskynjarinn eykur öryggið þegar ökumaður skiptir um akreïn. Ef ratsjáin aftan á bílnum greinir bíl á blinda blettinum á hliðinni eða að aftanverðu kviknar viðvörunarljós á speglinum þeim megin. Ef ökumaður gefur merki um að hann ætli að skipta um akreïn og bíll er inni á blinda blettinum blikka viðvörunarljósinn til að láta vita að ekki skuli skipta um akreïn.



Yfirlitsmynd af umhverfi bílsins á skjánum

Yfirlitsmyndin af umhverfi bílsins á skjánum auðveldar þér að leggja í stæði og gerir allan akstur bílsins þægilegri. Hún blandar saman myndum úr fjórum myndavélum og býr nánast til 360° þrívíddarsýn af umhverfi bílsins. Ökumaðurinn getur valið á milli þessara tveggja skoðunarstillinga, en þær birtast báðar með skýrum hætti á skjá Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfisins: „Hringlaga sjónarhorn“ og „Yfirlitsskjár“, en með honum er hægt að fylgjast með földum hindrunum eða hættum.



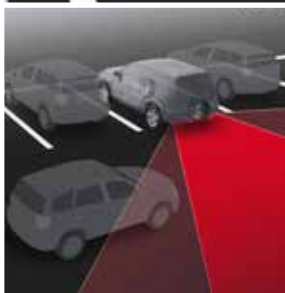
Aukin stöðugleikastýring (VSC+)

Aukin stöðugleikastýring (VSC+) stuðlar að stöðugleika og kemur í veg fyrir að bíllinn skriki í kröppum beygjum eða þegar beygt er á hálm vegum. Ef vart verður við skrik hemlar hún sjálfkrafa á einstökum hjólum og stjórnar vélaraflinu. Hún veitir einnig aðstoð við stýringu til að auðvelda ökumanninum að rétta bíllinn af.



SRS-loftpúðar – 7 loftpúðar

Þessi gerð er búin sjö loftpúðum. Þar á meðal er hnélöftpúði fyrir ökumann, SRS-loftpúðar fyrir ökomann og farþega, hliðarloftpúðar beggja megin framsæta og SRS-loftpúðatjöld við hliðarrúður við framsæti og aftursæti.



Fjarlægðarskynjari að aftan

Fjarlægðarskynjarinn að aftan gerir þér kleift að bakka út úr bílastæði því hann skynjar önnur ökutæki á blindsvæði ökumannsins. Kerfið notar hárnákvæma bylgjuratsjá til að gera ökumanni viðvart með hljóðmerki og blikkljósum á hliðarspeglum.

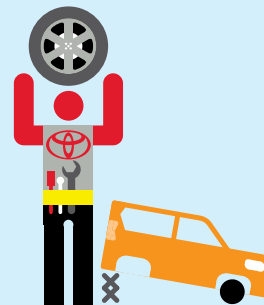
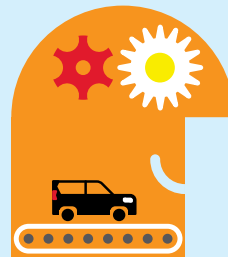
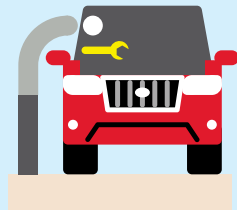


2,5 l Hybrid

Í 2,5 lítra hybrid-vélinni færðu frábært jafnvægi á milli eldsneytiseyðslu og frammistöðu. Bensínvélin er tengd við tvo rafmótora. Í sameiningu þessara tveggja afla myndast áður óþekkt hröðun en á sama tíma er eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun í algeru lágmarki.



FULLKOMIN HUGARRÓ MEÐ TOYOTA



Toyota Hybrid-viðhaldsáætlunin

Áætlunin er þróuð með það að markmiði að þú getir notið akstursins áhyggjulaus. Við veitum þér fúslega viðbótartryggingu fyrir hybrid-raflöðuna* árlega eða á 15.000 km fresti (hvort sem fyrr verður) í allt að tíu ár frá skráningardegi bílsins.

Toyota Gæðapjónusta

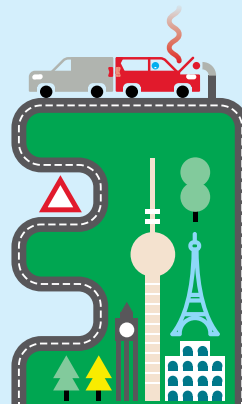
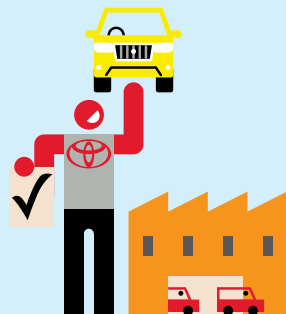
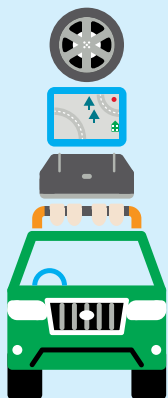
Áætlunin er þróuð með það að markmiði að þú getir notið akstursins áhyggjulaus. Við veitum þér viðbótartryggingu fyrir hybrid-raflöðuna árlega eða á 15.000 km fresti (hvort sem fyrr verður) í allt að tíu ár frá skráningardegi bílsins. Fara þarf með bílinn í ástandsskoðun að minnsta kosti á eins árs fresti, eða eftir 15.000 km akstur (hvort sem fyrr verður). Milliskoðun þarf að fara fram árlega, eða eftir hverja 7.500 km.

Toyota Lítill viðhaldskostnaður

Allir bílar Toyota eru hannaðir með það fyrir augum að halda viðhaldskostnaði í lágmarki. Í því augnamiði er lögð áhersla á að nota sem fæsta íhluti sem þurfa mikið viðhald og ekki síður að gera tæknilegar upplýsingar um Toyota-bíla aðgengilegar hvar og hvenær sem er, til að stytta tíma sem fer í viðhald og lágmarka kostnað.

Toyota Varahlutir

Þú getur verið viss um að fá ósvikin Toyota-gæði því einungis er notast við upprunalega og viðurkennda íhluti við smíði bílsins. Hönnun bílsins dregur úr kostnaði við viðgerðir ef bíllinn verður fyrir tjóni, því að þeir hlutir sem kostnaðarsamast er að skipta um eru af ásettu ráði hafðir lengst frá þeim svæðum sem algengast er að verði fyrir hnjaski. Þetta stuðlar að því að minni kostnaður fer í varahluti og viðgerðarvinnu.



Toyota Aukahlutir

Aukahlutir frá Toyota eru hannaðir og framleiddir með sömu áherslu á gæði og bílarnir frá Toyota. Með þeim gerirðu bílinn þinn flottari, þægilegri, hagkvæmari og skilvirkari. Allir aukahlutir gangast undir prófun til að tryggja mikla endingu og þeir munu því auka akstursánægju þína bæði vel og lengi. Þriggja ára ábyrgð fylgir Toyota-aukahlutum þegar þeir eru keyptir með bílnum[§].

Toyota Alhliða ábyrgð

Öllum nýjum Toyota-bifreiðum fylgir fimm ára / 160.000 km bílaábyrgð sem nær til hvers kyns ágalla sem rekja má til galla í framleiðslu. Auk þess veitir þriggja ára lakkábyrgð með ótakmörkuðum akstri vörn gegn göllum í lakki og yfirborðsryði vegna verksmiðjugalla. 12 ára ryðvarnarábyrgð fyrir ótakmarkaðan akstur[§] fylgir öllum nýjum Toyota-bifreiðum vegna gegnumryðs á klæðningunni sem rekja má til galla í framleiðslu eða slælegra vinnubragða.

* Nánari upplýsingar um Toyota Hybrid-viðhaldsáætlunina fást hjá söluaðila.

[§] Upplýsingar um sértæka ábyrgðarskilmála fást hjá söluaðilum Toyota.

AÐFERÐ TOYOTA VIÐ AÐ DRAGA ÚR UMHVERFISÁHRIFUM Á ÖLLUM STIGUM

1

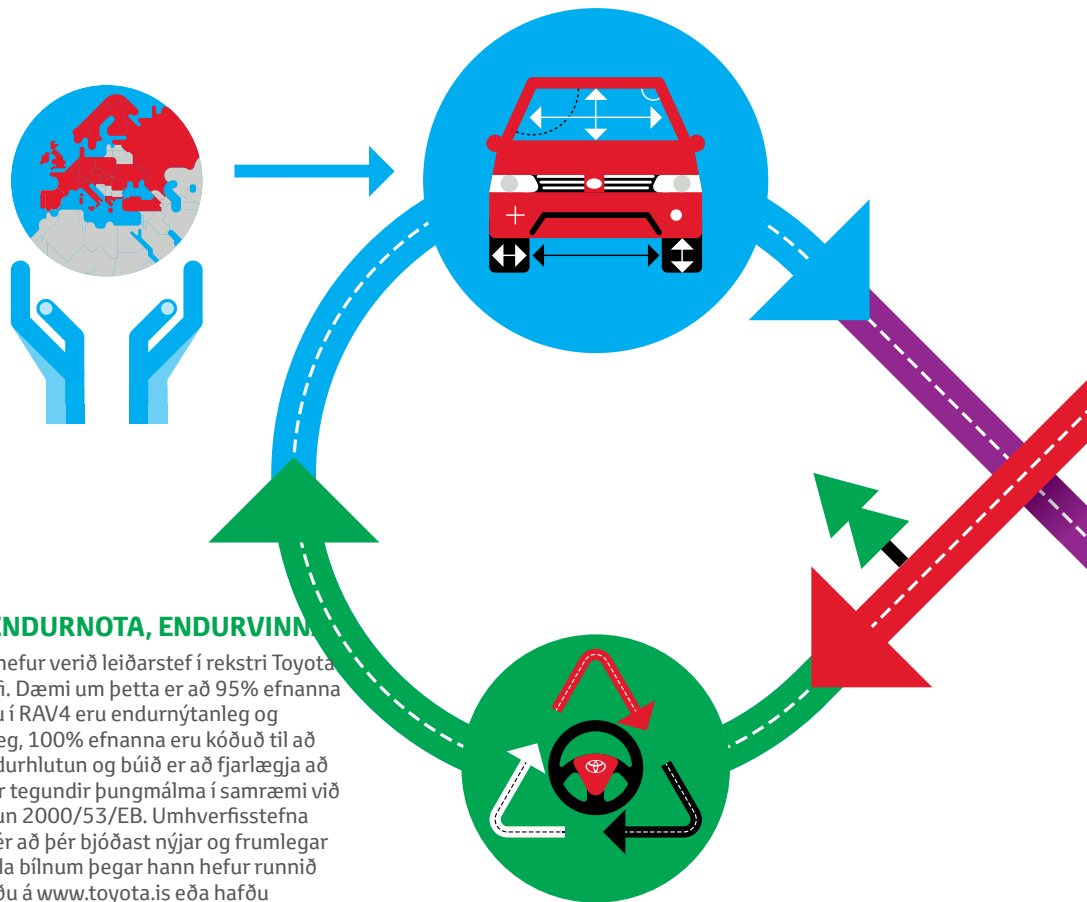
HÖNNUN OG FRAMLEIÐSLA

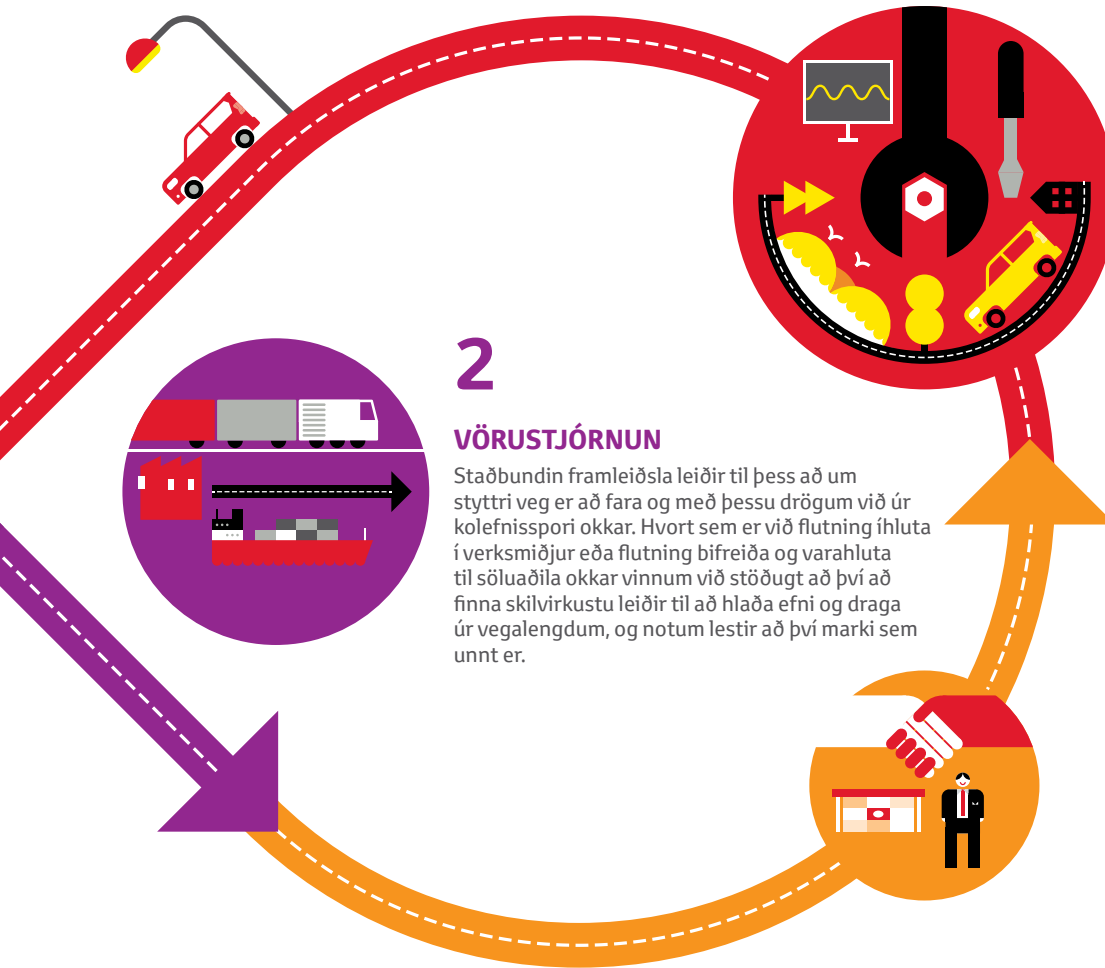
Rauður þráður í öllu starfi Toyota er að draga úr umhverfisáhrifum. Við hönnun á nýjum bíl er hver íhlutur tekinn til athugunar til að tryggja minni umhverfisáhrif allan endingartíma bílsins. Greining á endingu nýs RAV4 (með 2AR-FXE-vél), samanborið við fyrri gerð (2AD-vél), leiðir í ljós að dregið hefur verið úr útblæstri allra helstu mengunarvalda, 23% minni koltvísýringslosun, 35% minni losun NOx (köfnunarefnisoxíð), 35% minni losun PM (efnisagnir) og 13% minni losun NMHC (vetniskolefni án metans).

5

MINNKA, ENDURNOTA, ENDURVINNA

Þessi mantra hefur verið leiðarstef í rekstri Toyota allt frá upphafi. Dæmi um þetta er að 95% efnanna sem notuð eru í RAV4 eru endurnýtanleg og endurvinnanleg, 100% efnanna eru kóðuð til að auðvelda sundurhlutun og búið er að fjarlægja að öllu leyti fjórar tegundir þungmálma í samræmi við Evróputilskipun 2000/53/EB. Umhverfisstefna okkar felur í sér að þér bjóðast nýjar og frumlegar leiðir til að skila bílnum þegar hann hefur runnið sitt skeið. Farðu á www.toyota.is eða hafðu samband við Toyota-umboðið til að fá frekari upplýsingar.





4

AKSTUR OG VIÐHALD

Með því að huga að akstrinum í Toyota-bílum geturðu dregið úr eldsneytiskostnaði og losun koltvísýrings um allt að 30%. Sölumenn okkar geta sýnt þér hvernig þú nýtir kosti bílsins sem best og sparar eldsneyti.

Þegar úr sýningarsalnum er komið skaltu láta sérþjálfaða starfsfólk okkar um að þjónusta bílinn til að tryggja áframhaldandi gæði. Notkun ósvikinna og vissra endurunninna og ósvikinna íhluta stuðlar einnig að því að dregið er úr umhverfisáhrifum.

3

SÖLUSVÆÐI ÖKUTÆKJA

Stöðugt er unnið að umbótum í umhverfismálum í sýningarsölum Toyota á heimsvísu. Sjálfbærniverkefni á borð við orkumat, söfnun regnvatns, betri einangrun bygginga og aukna notkun endurnýjanlegra orkugjafa stuðla öll að því að draga úr orkunotkun og vatnsnotkun ásamt því að minnka úrgang.

RAV4 BRÉYTTU UM SJÓNARHORN TAKTU FORYSTUNA

SPENNANDI AKSTUR FRÁ FYRSTU STUNDU.

Ef þú vilt fræðast meira um kraftmikið sambandið á milli hybrid-tækninnar og þeirra frábæru eiginleika sem nýr RAV4 er búinn skaltu fara á www.toyota.is eða heimsækja söluaðila Toyota og bóka reynsluakstur.









ALWAYS A
BETTER WAY

RAV4. JEPPLINGURINN. Í NÝJU LJÓSI

www.toyota.is



**Skannaðu þennan QR-
kóða til að auka enn
frekar á upplifunina.**

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu kynningarriti sannar og réttar þegar það fer í prentun. Tæknilysingar og upplýsingar um búnað í þessu kynningarriti eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Þú færð nánari upplýsingar um tækni og búnað á þínu svæði hjá Toyota á Íslandi. • Litir á yfirbyggingum geta verið frábrugðnir þeim sem birtast á ljósmyndum í þessu riti. • Læsileiki QR-kóða (QR Codes®) í þessu riti getur verið mismunandi eftir því hvaða skanni er notaður. Toyota ber ekki ábyrgð á því ef tækið þitt getur ekki lesið einhverja QR-kóða (QR Codes®) eða merki fyrir gagnvirktt efni. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2015 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe.