COROLLA

TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

TÍMAMÓT FYRIR COROLLU

KYNNTU ÞÉR MEST SELDA BÍL HEIMS

COROLLA HYBRID

NÚ VELURÐU HYBRID

ÞÚ FELLUR FYRIR FRÁBÆRUM AKSTURSEIGINLEIKUM NÝRRAR COROLLU

Það er unun að aka Toyota Hybrid bíl. Þeir eru ótrúlega liprir og viðbragðsgóðir og í akstri innanbæjar bætist ofan á það hljóðlátur akstur á rafmagni. Þeir spara þar að auki bensín og draga úr útblæstri en viðhalda um leið aksturseiginleikum hefðbundinna bíla. Að lokum þarf ekki að stinga þeim í samband þar sem þeir eru sjálfhlaðandi. Það þarf því ekki að koma á óvart að meira en 12 milljónir ökumanna víðs vegar um heiminn hafi valið sér Toyota Hybrid.

2,0 LÍTRA HYBRID

ÁNÆGJULEG Í AKSTRI

Hybrid hefur aldrei verið betri. Nýja 2,0 lítra Hybrid Dynamic Force vélin sem hönnuð var fyrir Corollu færir Hybrid aflrásina upp á nýtt og spennandi stig með miklu afli og áreynslulausri hröðun sem skilar sér í líflegum, kraftmiklum og skemmtilegum akstri alla daga.

COROLLA HYBRID

COROLLA HYBRID

FRÁBÆR Í BEYGJUM

NJÓTTU AKSTURSINS

Nýtt heildrænt byggingarlag Toyota gefur Corollu Hybrid lága þyngdarmiðju sem dregur úr veltingi og eykur stjórn í beygjum. Einstaklega stíf yfirbygging eykur þægindi í akstri og tveggja spyrnu fjöðrun jafnar út högg frá ójöfnum í undirlagi og gerir aksturinn enn mýkri.

GEFANDI AKSTURS-UPPLIFUN

NJÓTTU BÍLS SEM ER SKEMMTILEGUR Í AKSTRI

Toyota leggur áherslu á að framleiða sífellt betri bíla. Af þeim sökum kynnum við til sögunnar nýtt heildrænt byggingarlag Toyota, hönnunargrunn sem skilar frábærri afkastagetu. Nýtt heildrænt byggingarlag Toyota er nú í fyrsta skipti notað á Corollu og þú finnur muninn greinilega þegar þú tekur af stað í frábærum aksturseiginleikunum og stöðugleika sem skila gefandi akstri. Njóttu ferðarinnar.

HÖNNUÐ TIL AÐ VEKJA ATHYGLI

NÝ COROLLA GEISLAR FRÁ ÖLLUM HLIÐUM

Það fyrsta sem þú tekur eftir á nýju Corollu er afgerandi og kraftmikið ytra byrðið sem þú getur gert enn eftirtektarverðara með bi-tone lakki. Falleg, lágsett vélarhlíf skilar sér í rennilegum hliðarsvip sem er undirstrikaður með 18" álfelgum. Fram- og afturhlutarnir kalla fram kraftalega og breiða stöðu bílsins með breiðu og sportlegu grilli og stílhreinum LED-ljósum.

FJÖLGEISLA LED-AÐALLJÓS

EINFALDLEGA SKÍNANDI

Bæði fram- og afturljósin eru með LED-ljósum sem skila mikilli birtu og útsýni með mjög lítilli orkunotkun. LED-ljósunum er raðað þannig upp að þau mynda fágaðar ávalar línur sem kallast á við rennilega hönnun bílsins. Ofan á þetta bætist sjálfvirkt háljósakerfið sem tryggir þér þá yfirsýn sem þú þarft án þess að blinda aðra ökumenn.

FLORIST
GALERIE GARRIE
COROLLA HYBRID

STEMNINGSLÝSING

STEMNINGIN VALIN

Fátt hefur meiri áhrif á rými en lýsing. Þess vegna er stemningslýsingin allsráðandi í innanrými Corollu. Heiðblá lýsingin gefur innanrýminu stílhreint og sportlegt yfirbragð. Lágstemmt en áhrifaríkt atriði, eitt af mörgum sem tryggja að þér líður vel í þessum bíl.

STÍLHREINT YFIRBRAGÐ

NJÓTTU FALLEGRAR HÖNNUNAR AÐ INNAN

Ef þér finnst ný Corolla falleg að utan áttu ekki eftir að verða fyrir vonbrigðum þegar þú sest inn í hana. Hönnuðir okkar hafa valið blöndu af hágæðaefnum sem fara einstaklega vel saman og bjóða auk þess upp á fjölbreytta áferð. Svartur litur gefur innanrýminu sportlegt yfirbragð en einnig er hægt að velja ljósgráan lit til að undirstrika rúmgóða og skipulagða hönnunina. Stílhrein sportsæti fullkomna að lokum útlitið.

Navigation
11:27

UPPLÝSINGASKJÁR

VELDU ÞITT ÚTLIT

Á miðju mælaborðinu er 7" upplýsingaskjár í lit með öllum þeim upplýsingum sem þú þarft á að halda. Þar geturðu valið hefðbundinn hraðamæli með vísi, einfaldan stafrænan mæli eða mæli með einstakri þrívíddaráferð.

TÆKNILAUSNIR FYRIR ALLAR FERÐIR

TIL AÐ GERA AKSTURINN ENN MÝKRI

Hugvitssamleg tækni tryggir ánægjulegan akstur í hvert skipti. 8" snertiskjár í lit veitir þér tafarlausan aðgang að Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfinu, auk þess sem hægt er að varpa skjá símans þíns á hann til að spila tónlist og hringja. Fyrsta flokks hljóðkerfi með átta hátölurum býður upp á magnaða tónlistarupplifun. Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma tryggir að lokum að síminn þinn verður aldrei rafmagnslaus.

STÓR SÓLLÚGA

HORFÐU TIL STJARNANNA

Stór sóllúga hleypir birtunni inn og gerir innanrýmið enn stærra. Þegar hún er opin hleypir hún fersku lofti inn og tengir þig við umhverfið um leið og rafknúin sólhlíf lágmarkar vindgnauðið.

SESTU INN OG NJÓTTU

AFSLÖPPUÐ FERÐ, ALLTAF

Farþegarými nýju Corollu er hannað með þín þægindi í huga. Bólstruð sportsætin eru klædd, leðri, Alcantara® og vatteruðu áklæði, veita góðan stuðning og tryggja þægindi í lengri ferðum. Staða stýrisins er höfð eins náttúruleg og hægt er til að koma í veg fyrir þreytu. Stjórnrofar á stýri fyrir akstur, upplýsinga- og afþreyingarkerfi og hljómtæki gera þér kleift að hafa hendur á stýri, sem er með hita fyrir kaldari daga.

PLÁSS FYRIR ALLA FJÖLSKYLDUNA

HÖNNUÐ FYRIR ÞINN LÍFSSTÍL

Ný Corolla Touring Sports veitir þér það pláss sem þú þarft, þegar þú þarfnast þess. Farþegar í aftursæti njóta sömu þæginda og þeir sem sitja í framsætum með nægu fótarými, sömu stemningslýsingu og upphituðum sætum þegar kalt er í veðri. Hæðarstillanlegt gólf, handhægir hliðarvasar og einföld niðurfelling aftursæta í rúmgóðu farangursrýminu bjóða auk þess upp á sveigjanleika til að flytja hvort sem er reiðhjól, golfpoka eða farangur fjölskyldunnar.

STILLANLEG GEYMSLA

HUGVITS-SAMLEG OG HAGNÝT

Vönduð hönnun farangursgeymslunnar auðveldar þér að taka allt sem þú þarft með.

1. Hægt er að snúa gólfinu í farangursrýminu við, á annarri hliðinni er teppi en á hinni resínefni, þannig að þú getur áhyggjulaus flutt það sem þarf, hvort sem er garðplöntur, blauta blautbúninga eða hundinn. Ef þörf er á meira plássi er gólfið einfaldlega lækkað.

2. Þarftu meira pláss? Þú togar í handfang og eitt eða öll aftursætin leggjast sjálfkrafa saman.

OPNUN SKOTTS
HANDFRJÁLS

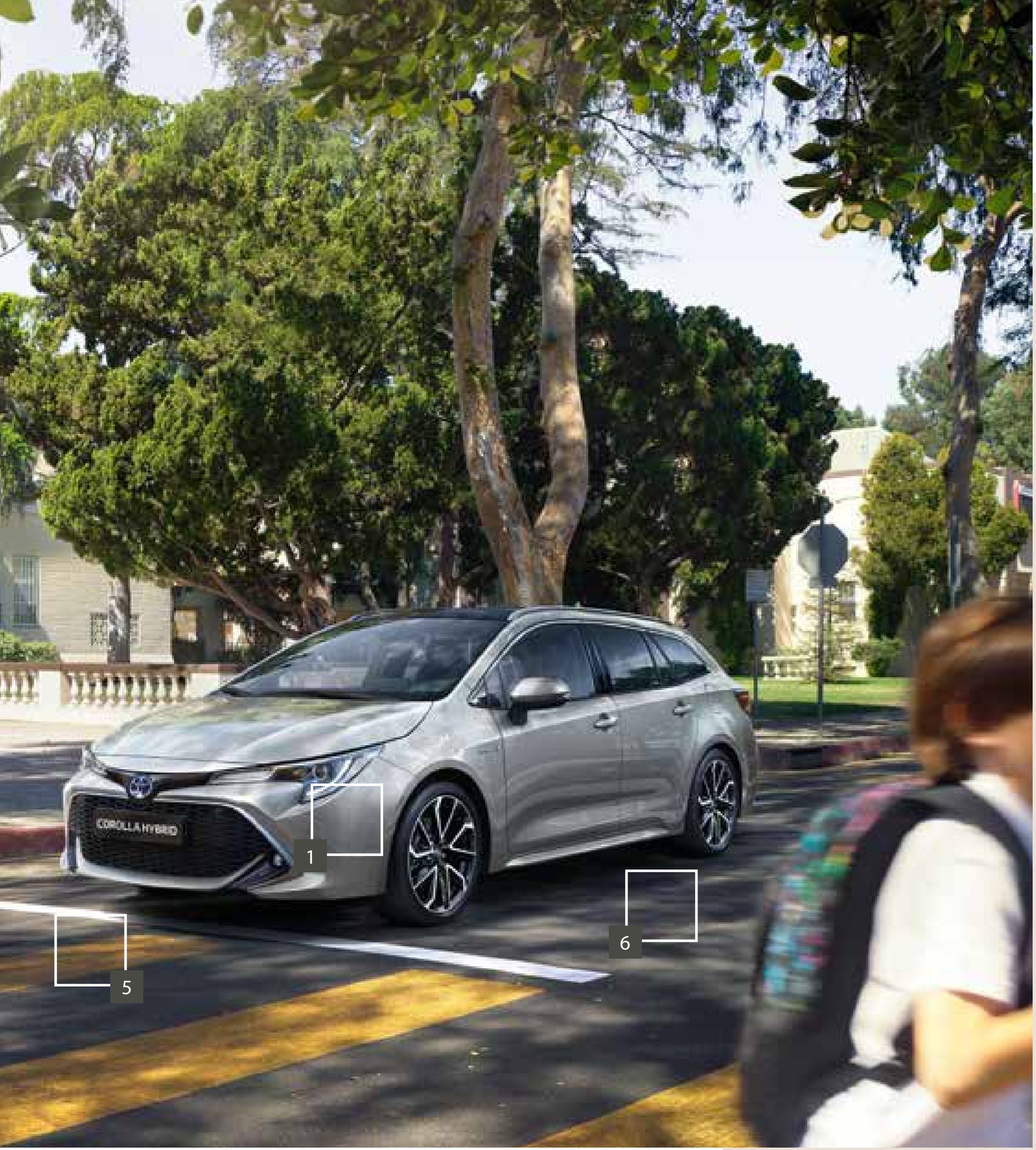
Nokkrar líkur eru á því að þú haldir á einhverju þungu eða fyrirferðarmiklu þegar þú þarft að opna skottið. Þá er gott að hafa handfrjálsan hreyfiskynjara á afturhleranum. Þegar þú ert með snjalllykilinn á þér þarftu aðeins að renna fætinum undir afturstuðarann til að opna og loka farangursgeymslunni sjálfkrafa. Að lokum tryggir sjálfvirk læsing öryggi þess sem þú setur í skottið.

HUGVITSSAMLEGT TOYOTA SAFETY SENSE

AFSLÖPPUÐ HUGARRÓ

Öll okkar verk eru hugsuð út frá öryggi þínu. Til dæmis greinir Toyota Safety Sense mögulega hættu og aðstoðar þig við að bregðast betur við. Annar hluti öryggisbúnaðarins er sjálfvirkur hraðastillir yfir allt hraðasviðið. Hraðastillirinn skilar, ásamt Hybrid tækni og sjálfskiptingunni, mjúkum og áreynslulausum akstri sem hentar sérstaklega vel innanbæjar. Fjölbreyttur akstursaðstoðarbúnaður á borð við bakkmyndavél, blindsvæðisskynjara, umferðarskynjara að aftan, snjallt bílastæðakerfi og sjálfvirkt háljósakerfi tryggja auk þess að ökuferðin er eins einföld og hún er ánægjuleg. Bæði þú og farþegar þínir eruð öruggari og afslappaðri.

Fáðu frekari upplýsingar um Toyota Safety Sense á www.toyota.is



TOYOTA SAFETY SENSE

SNJÖLL AÐSTOÐ

1. Sjálfvirkt háljósakerfi
Greinir ljós frá ökutækjum sem koma úr gagnstæðri átt og skiptir sjálfkrafa milli háljósa og lágljósa.

2. Umferðarskiltaaðstoð
Greinir umferðarskilti fram undan og birtir gagnlegar upplýsingar, svo sem um gildandi hámarkshraða, á TFT-litaskjánum.

3. Árekstrarviðvörunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda í myrkri
Greinir önnur ökutæki og gangandi vegfarendur sem verða á vegi bílsins. Ef árekstur er óumflýjanlegur er ökumaðurinn varaður við. Takist ökumanninum ekki að bregðast við í tæka tíð eru hemlarnir virkjaðir sjálfkrafa.

4. Árekstraröryggiskerfi með greiningu hjólreiðafólks
Greinir hjólreiðafólk og ökutæki fyrir framan bílinn. Þegar hætta er á árekstri er ökumaðurinn varaður við. Ef ökumaðurinn bregst ekki við eru hemlarnir virkjaðir sjálfkrafa.

5. Sjálfvirkur hraðastillir yfir allt hraðasviðið
Heldur bílnum á stöðugum hraða án þess að nota þurfi eldsneytisgjöfina. Ef fjarlægðin styttist er dregið úr hraða til að halda réttri fjarlægð á milli ökutækjanna.

6. Akreinastýring
Ef bíllinn byrjar að reika frá miðju akreinarinnar leiðréttir stýrisaðstoð stefnuna.

TÆKNILÝSING VÉLA

ÁFRAM VEGINN

BENSÍN

1,2 L, FORÞJAPPA, 6 B.SK./S.SK.

Afl 114 DIN hö.
Eldsneytisnotkun* 5,1–5,6 l/100 km
Losun koltvísýrings (CO_2)* 116–128 g/km
0–100 km/klst. 10,0-10,3 sekúndur
Í boði í: Live, Active

HYBRID

1,8 L BENSÍN HYBRID, E-CVT

Afl 122 DIN hö.
Eldsneytisnotkun* 3,3–3,6 l/100 km
Losun koltvísýrings (CO_2)* 76–83 g/km
0–100 km/klst. 10,9-11,1 sekúndur
Í boði í: Live, Active, Style, Luxury

HYBRID

2,0 L HYBRID DYNAMIC FORCE, E-CVT

Afl 180 DIN hö.
Eldsneytisnotkun* 3,7–3,9 l/100 km
Losun koltvísýrings (CO_2)* 84–89 g/km
0–100 km/klst. 7,9-8,1 sekúndur
Í boði í: Active, Style, Luxury

B.SK. = beinskipting
S.SK. = sjálfskipting
e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting
* Blandaður akstur.

TVÆR HYBRID VÉLAR

ÞITT ER VALIÐ

Þú getur valið á milli tveggja Hybrid véla. 1,8 lítra Hybrid býður upp á þann mjúka og hljóðláta akstur sem búast má við frá Toyota. 2,0 lítra Hybrid Dynamic Force aflrásin býður upp á aukið afl og áreynslulausa hröðun sem skila sér í kraftmiklum og liprum akstri. Ökuferðin verður alltaf ánægjuleg í nýrri Corollu, óháð því hvora vélina þú velur.

VIÐ VELJUM FRELSI

UPPLIFÐU NÝJA COROLLU

Heimurinn velur Hybrid og ný Corolla hefur Toyota Hybrid kerfið upp á næsta stig. Viðbragð vélarinnar hefur verið bætt sem og afköst Hybrid rafhlöðunnar aukin. Þetta skilar sér í frábæru viðbragði og hrífandi akstursupplifun. Við þetta bætist að rafmótorarnir og aukin sparneytni skila betri eldsneytisnýtingu og draga enn frekar úr útblæstri. Niðurstaðan er bíll sem býður upp á framúrskarandi afköst, sparneytni og tæra akstursánægju.

FINNDU ÞÍNA COROLLU

SKOÐAÐU ALLA LÍNUNA

BÚNAÐUR

LIVE

Helsti búnaður
— 15" stálfelgur með hjólkoppum (6 tvískiptir armar)
— Aðalljós lýsa leiðina heim að dyrum
— Birtuskynjari
— Upphitaðir hliðarspeglar
— Stillanlegur hraðatakmarkari
— Sjálfvirkt háljósakerfi
— Hugvitssamlegur sjálfvirkur hraðastillir
— HAC-kerfi
— Árekstraröryggiskerfi með greiningu gangandi vegfarenda og hjólreiðafólks
— Akreinastýring
— Umferðarskiltaaðstoð
— Svart áklæði
— 7" margmiðlunarskjár
— Gangsetningarhnappur
— Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
— Lýsing fyrir innstig

Aukabúnaður
— Bakkmyndavél

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 44–55.

MIKLU MEIRA
EN ÞAÐ ALLRA
NAUÐSYNLEGASTA

BÚNAÐUR

ACTIVE

Helsti búnaður (umfram Live)
— 16" álfelgur (5 tvískiptir armar)
— LED-aðal- og afturljós
— Þokuljós að framan (LED-ljós)
— Svart eða svart/grátt vatterað áklæði með gráum saumi
— Toyota Touch® 2 with Go-leiðsögukerfi með Íslandskorti
— Sex hátalarar
— 8" skjár með Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfi
— USB-tengi (2)
— Leðurklæddur gírstangarhnúður
— Breytilegar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélar
— 7" upplýsingaskjár
— Hiti í stýri
— Sjálfvirkt tveggja svæði loftræstikerfi
— Þráðlaus hleðsla fyrir farsíma
— Hiti í framsætum
— Rafdrifinn mjóbaksstuðningur

Aukabúnaður
— Stór sóllúga og skyggðar hliðarrúður

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 44–55.

HÁGÆÐABÚNAÐUR OG FÁGAÐ INNANRÝMI

18" álfelgur á Corolla Touring Sports á mynd
fáanlegar sem aukabúnaður.

BÚNAÐUR

STYLE

Helsti búnaður (umfram Active)
- 17" tvílitar álfelgur með vélunnu yfirborði (10 arma)
- Bi-tone yfirbygging
- Skyggðar afturrúður
- LED-aðalljós með tvöföldum geisla

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 44–55.

FLOTT BI-TONE ÚTLIT OG ÓVIÐJAFNANLEGT INNANRÝMI

BÚNAÐUR

LUXURY

Helsti búnaður (umfram Active)
— 17” silfraðar álfelgur (5 þrískiptir armar)
— LED-aðalljós með tvöföldum geisla
— Blindsvæðisskynjari
— Skyggðar afturrúður
— Umferðarskynjari að aftan
— Svart leður að hluta, rauður saumur og svört skreyting
— Átta hátalarar
— Fyrsta flokks JBL-hljóðkerfi (einungis fyrir H/B)
— Sportsæti að framan
— Regnskynjari í framrúðu
— Baksýnisspegill með glampavörn
— Lykillaust aðgengi
— Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan

Aukabúnaður
— Stór sóllúga

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid útfærslum
og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls.
44–55.

FÁGUÐ BLANDA STÍLS OG BÚNAÐAR

STÍLHREINT ÚTLIT

VELDU LIT

040 hvítur

1H5 blágrár[§]

3U5 rauður[§]

8Q4 dökkblár

070 perluhvítur*

1J6 platínulitaður[§]

4W9 dökkbrúnn[§]

8U6 blár[§]

1F7 silfurlitaður§

209 svartur§

6X1 bronslitaður§

* Lakk með perlumóðuráferð.

§ Sanserað lakk.

BI-TONE LITAVAL

2KR perluhvítur*/svartur§

2RD platínulitaður§/svartur§

2RF bronslitaður§/svartur§

2SZ rauður§/svartur§

FELGUR SEM VEKJA EFTIRTEKT

VELDU ÁLFELGUR

15" stálfelgur með hjólkoppum
(6 tvískiptir armar)
Staðalbúnaður í Live

16" álfelgur (5 tvískiptir armar)
Staðalbúnaður í Active

17" tvílitar álfelgur með
vélunnu yfirborði (10 arma)
Staðalbúnaður í Style

Silfraðar 17" álfelgur (5 þrískiptir armar)
Staðalbúnaður í Luxury
Aukabúnaður í Live, Active og Style

FLEIRI FELGUR

Silfraðar 16" álfelgur (5 arma)
Aukabúnaður í öllum útfærslum

Svartar 17" álfelgur (5 þrískiptir armar)
Aukabúnaður í öllum útfærslum

Tvílitar 18" álfelgur með
vélunnu yfirborði (5 tvískiptir armar)
Aukabúnaður í Active, Style og Luxury

Tvílitar 18" álfelgur með
vélunnu yfirborði (5 tvískiptir armar)
Aukabúnaður í Active, Style og Luxury

Svart áklæði
Staðalbúnaður í Live

Svart vatterað áklæði
með gráum saumi
Staðalbúnaður í Active,
Style

Svart/grátt vatterað
áklæði með gráum saumi
Staðalbúnaður í Active,
Style

STÍLL OG ÞÆGINDI

VELDU ÞÉR SÆTI

Svart leður að hluta,
rauður saumur og svört
skreyting
Staðalbúnaður í Luxury

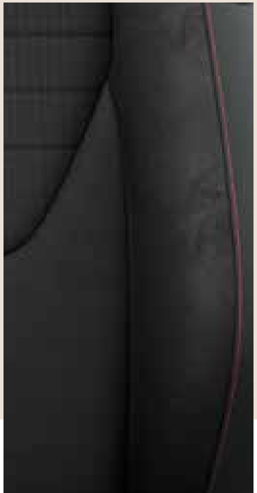
Svart/grátt leður að hluta
og svört skreyting
Staðalbúnaður í Luxury

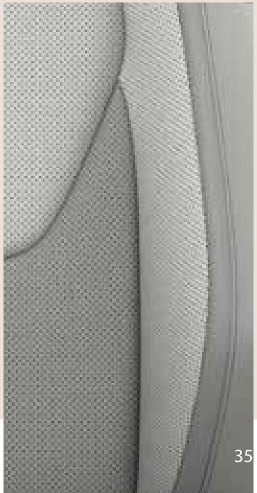
Svart gatað leður og
satínkrómuð skreyting
Aukabúnaður í Luxury

Brúnt gatað leður og
satínkrómuð skreyting
Aukabúnaður í Luxury

Svart gatað leður með
rauðum innfellingum og
satínkrómuð skreyting
Aukabúnaður í Luxury

Grátt gatað leður og
satínkrómuð skreyting
Aukabúnaður í Luxury





LOKA-FRÁGANGURINN

VELDU AUKAHLUTI

Aukahlutir frá Toyota eru hannaðir og framleiddir með sömu áherslu á gæði og Corolla. Þeir gera þér kleift að setja þitt eigið stílhreina, hagnýta og snjalla mark á bílinn.

KRÓMPAKKI

Línur Corollu eru sportlegar og kröftugar. Krómpakkinn er tilvalin leið til að undirstrika þetta útlit á látlausan en þó afgerandi máta.

Listi á framstuðara
Þessi einstaki krómlisti kallar fram framstuðara og grill og gefur þeim stílhreint yfirbragð.

Hliðarlistar
Leggðu áherslu á straumlínulögun Corollu með fallegu krómi.

Listi á neðri hluta skotts
Látlaus krómlisti á neðri hluta skottsins fullkomnar stílhreint útlitið.

SVARTUR PAKKI

Svarti pakkinn er látlaus og lágstemmdur á afgerandi máta. Hann er fullkominn til að leggja áherslu á rennilegan og fágaðan stíl Corollu.

Listi á framstuðara
Leggðu látlausa áherslu á grill og framstuðara Corollu með stílhreinum svörtum lista, neðst á framstuðarann.

Hliðarlistar
Þessir svörtu listar falla fullkomlega að Corolla og undirstrika útlínur bílsins.

Listi á efri hluta skotts
Lágstemmd viðbót á skott Corollu sem gefur því fágað yfirbragð.

HYBRID-PAKKI

Corolla Hybrid er sérstakur bíll. Hybrid-pakkinn sýnir hversu umhugað þér er um plánetuna okkar og lífgar enn frekar upp á bílinn þinn.

Lyklahlíf
Hlífin ver lykilinn um leið og Hybrid merkið gefur til kynna að þér sé annt um framtíð plánetunnar.

Sílsahlífar
Verðu sílsana gegn sliti um leið og minnir á að þú akir Corollu Hybrid.

Aukahlutirnir hér að ofan eru aðeins lítið brot af fjölbreyttu úrvali okkar.

Þú getur fengið þarfir þínar og óskir uppfylltar með aukahlutum frá Toyota: Auktu öryggið með bílastæðakerfi Toyota og barnabílstól. Vertu í betra sambandi með leiðsagnareiningu frá Toyota. Njóttu grunnþæginda með geymsluhólfi eða öskubakka.

Tæmandi yfirlit er að finna á vefsvæði Toyota.

ORLOFSPAKKI

Þegar haldið er í fríið skiptir aukið geymslupláss miklu máli, hvort sem er fyrir föt eða tómstundabúnað. Frípakkinn býður upp á allt það sem þú þarft í sumar- og vetrarfríin.

Þverbogar
Þverbogarnir eru straumlínulagaðir, með læsingum, og smella auðveldlega ofan á þakboga Corollu. Hægt er að festa fjölbreytt úrval búnaðar á þá.

Thule Motion 800-skíðabox
Rúmgott og straumlínulagað box sem hægt er að opna frá báðum hliðum. Ekki er hægt að fjarlægja lykilinn fyrr en allir láspunktar eru lokaðir.

FLUTNINGAPAKKI

Flutningapakkinn býður upp á þá aukahluti sem þarf, alveg óháð lífsstíl. Hver einasti hlutur er hannaður til að falla fullkomlega að Corollu.

Dráttarkrókur fjarlægður með láréttu átaki
Þú þarft ekki alltaf að nota krók og þess vegna er hægt að taka þennan af. Krókurinn er einfaldur í uppsetningu, með lás og með sterkt ryðþolið yfirborð.

Hlíf á afturstuðara
Verðu afturstuðarann og lakkið gegn rispum og núningi þegar verið er að renna þungum eða fyrirferðarmiklum hlutum í farangursgeymsluna.

Gúmmímotta í skotti
Mottan er sérsniðin fyrir Corollu og ver bílinn gegn óhreinindum, vökva sem hellist niður eða skítugum loppum. Mottan er líka með skrikvörn sem kemur í veg fyrir að farangurinn renni til.

Spjaldtölvufesting
Tengikvíin í höfuðpúðanum tryggir stöðuga undirstöðu. Festingin hentar mismunandi stærðum spjaldtölva, sem hægt er að snúa bæði beint upp og á hlið, auk þess að vera með hallastillingu.

Geymsla í varadekki
Varadekkið býður upp á hentugt geymslurými. Þar er hægt að geyma dráttarkrók, öryggispakka, dekkjaviðgerðasett, sjúkrakassa og öryggisfelguró, dráttartaug og startkapla.

HLÍFÐARPAKKI

Corolla er fallegur bíll og hlífðarpakkinn tryggir að hann haldist þannig. Hann ver gegn skemmdum við árekstur á litlum hraða og rispum þegar lagt er í stæði.

Aurhlífar
Þessar hlífar verja yfirbyggingu bílsins gegn aur, vatni og möl við brettakanta að framan og aftan.

Fjarlægðarskynjarar að framan
Þegar lagt er í stæði eða þegar bíllinn nálgast lága hluti á minna en 20 km/klst. gefur kerfið frá sér viðvörun sem hækkar eftir því sem hluturinn nálgast.

Fjarlægðarskynjarar að aftan
Þetta kerfi virkar eins og kerfið að framan, gefur frá sér viðvörun þegar lagt er í stæði eða þegar bíllinn nálgast lága hluti á minna en 20 km/klst. og hækkar eftir því sem hluturinn nálgast.

Gúmmímotta í skotti
Mottan er með skrikvörn og sérsniðin fyrir Corollu og ver bílinn gegn óhreinindum, vökva sem hellist niður eða skítugum loppum.

Hlíf á afturstuðara
Verðu afturstuðarann og lakkið gegn rispum og núningi við hleðslu farangursgeymslunnar.

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR		1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Eldsneytisnotkun (viðeigandi löggjöf)					
Eldsneytisnotkun, innanbæjar (l/100 km)	HB TS	7,0 7,0	5,9 5,9	3,2-3,5 3,2-3,5	3,4-3,6 3,4-3,6
Eldsneytisnotkun, utanbæjar (l/100 km)	HB TS	4,8 4,7	4,6 4,7	3,6-3,8 3,5–3,8	3,8-4,0 3,8-4,0
Eldsneytisnotkun, blandaður akstur (l/100 km)	HB TS	5,6 5,6	5,1 5,1	3,3-3,6 3,3–3,6	3,7-3,9 3,7-3,9
Rúmtak eldsneytisgeymis (lítrar)		50	50	43	43
Koltvísýringur, CO_2 (viðeigandi löggjöf)					
Losun koltvísýrings (CO_2), innanbæjar (g/km)	HB TS	161 160	135 135	73-80 73-80	77-82 77-82
Losun koltvísýrings (CO_2), utanbæjar (g/km)	HB TS	109 108	106 108	81–87 81–87	88–92 88–92
Losun koltvísýrings (CO_2), meðaltal (g/km)	HB TS	128 128	116 116	76-83 76-83	85–89 84–89
Losun með útblæstri (reglugerð EB/715/2007 eins og henni var breytt með ESB 2017/1347 AG)					
Mengunarstaðall		EURO 6 AG	EURO 6 AG	EURO 6 AG	EURO 6 AG
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	HB TS	211,8 / 268,1* 211,8	– 221,4	104,8 104,8	188,2 / 211,2 * 188,2 / 211,2 *
Vetniskolefni, öll (mg/km)	HB TS	18,5 / 19,6* 18,5	– 18,6	12,4 12,4	20,7 / 22,3* 20,7 / 22,3*

UMHVERFISÞÆTTIR		1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)	HB	14,9 / 15,6*	–	9,3	17,7 / 19,2*
	TS	14,9	16,1	9,3	17,7 / 19,2*
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	HB	25,0 / 30,8	–	3,0	4,0 / 4,3*
	TS	30,8	11,6	3,0	4,0 / 4,3*
Sótagnir (mg/km)	HB	0,45 / 0,56*	–	–	0,26 / 0,34*
	TS	0,56	1,24	–	0,26 / 0,34*
Hljóðstig í akstri (dB(A))		67	67	67	67

HB = Hatchback TS = Touring Sports B.SK. = beinskipting M/D S = Multidrive S e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting. * Fer eftir útfærslu.

Mælingar á eldsneytisnotkun og magni koltvísýrings í útblæstri eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, í samræmi við lagakröfur nýju Evrópureglugerðarinnar um NEDC-gildi. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun og losun koltvísýrings út frá pöntuðum aukabúnaði. Eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun bílsins getur hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, loftþrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.) hefur áhrif á eldsneytisnotkun bílsins og koltvísýringslosun.

TÆKNILÝSING

VÉL	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Vélarkóði	8NR-FTS	8NR-FTS	2ZR-FXE	M20A-FXS
Fjöldi strokka	4, í línu	4, í línu	4, í línu	4, í línu
Eldsneytiskerfi	Eldsneytisinnspýting	Eldsneytisinnspýting	Eldsneytisinnspýting	Eldsneytisinnspýting
Slagrými (cc)	1197	1197	1798	1987
Stimpilstærð (mm x mm)	71,5 x 74,5	71,5 x 74,5	80,5 x 88,3	80,5 x 97,62
Þjöppunarhlutfall	10,0:1	10,0:1	13,0:1	14,0:1
Hámarksafköst (DIN hö.)	116	116	98	153
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	85/5200	85/5200	72/5200	112/6000
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	185/1500–4000	185/1500–4000	142/3600	190/4400–5200
Heildarafköst hybrid-kerfis (DIN hö.)	–	–	122	180
Heildarafköst hybrid-kerfis (kW)	–	–	90	132

Rafmótor að framan	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli	
Hámarksafl (kW)	37,0	48,0
Hámarkstog (Nm)	163	202

Rafhlaða í hybrid-bíl	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Gerð	EV-NLR09	EV-MNR01
Málspenna (V)	207	216
Fjöldi rafhlöðueininga	56	180
Rafgeymisrýmd (3HR) ampst.	3,6	6,5

AFKÖST		1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Hámarkshraði (km/klst.)	HB	200	195	180	180
	TS	195	–	180	180
0–100 km/klst. (sek.)	HB	10,3	10,0	10,9	7,9
	TS	10,5	10,8	11,1	8,1
Loftviðnámsstuðull	HB	0,31 / 0,32*	0,31	0,31 / 0,32*	0,32
	TS	0,31 / 0,33*	–	0,31	0,31 / 0,33*

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA		1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Heildarþyngd bíls (kg)	HB TS	3120 3150	– 3170	2570 2585	2660 2705
Eigin þyngd (kg)	HB TS	1240–1390 1305–1440	– 1315–1460	1285–1400 1290–1430	1340–1510 1370–1560
Dráttargeta með hemlum (kg)		1300	1300	750	750
Dráttargeta án hemla (kg)		450	450	450	450

FJÖÐRUN	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Framfjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Afturfjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun

HEMLAR	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.	1,2 l, forþjappa, bensín, M/D S	1,8 l Bensín Hybrid e-CVT	2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT
Framhemlar	Loftkældir diskar	Loftkældir diskar	Loftkældir diskar	Loftkældir diskar
Afturhemlar	Diskar	Diskar	Diskar	Diskar

MÁL INNANRÝMIS OG HLEÐSLURÝMI	Hatchback 5 dyra	Touring Sports 5 dyra
5 sæti uppi: miðlína (lítrar)	361 / 313*	596 / 581*
Tvö sæti uppi: þak (lítrar)	1052 / 1004 *	1606 / 1591*
Innri breidd (mm)	1510	1510
Innri hæð (mm)	1155	1155
Breidd farangursrýmis (mm)	1395	1430
Hæð farangursrýmis (mm)	770 / 800*	850
Farangursrými: 2 sæti uppi – lengd (mm)	1795	1860
Farangursrými, hæð upp að farangurshlíf (mm)	520 / 350*	520

HB = Hatchback   TS = Touring Sports   B.SK. = beinskipting   M/D S = Multidrive S   e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting. * Fer eftir útfærslu.

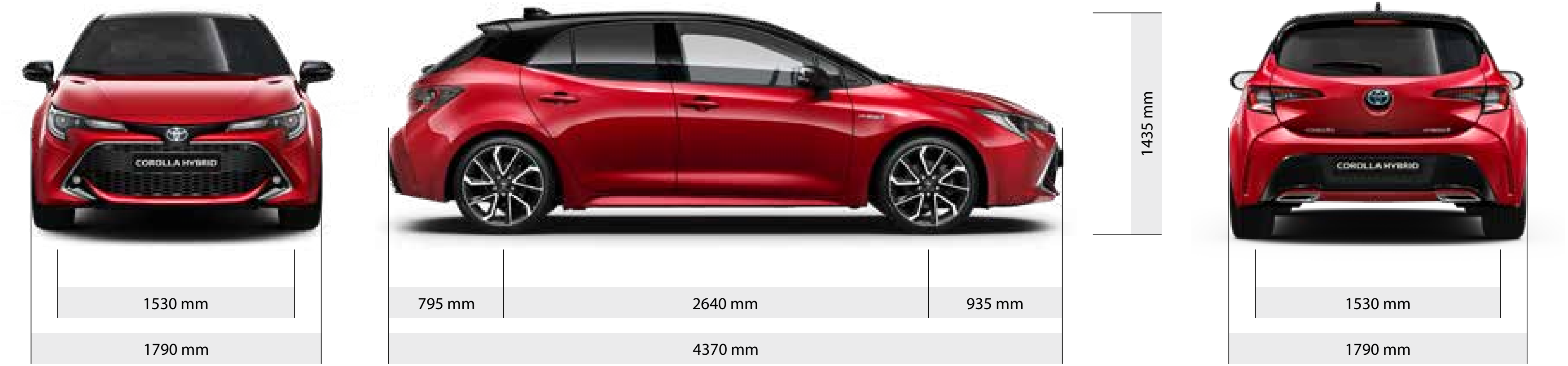
TÆKNILÝSING

YTRI MÁL	Hatchback 5 dyra	Touring Sports 5 dyra
Ytri lengd (mm)	4370	4650
Ytri breidd (mm)	1790	1790
Ytri hæð (mm)	1435	1435
Sporvídd að framan (mm)	1530	1530
Sporvídd að aftan (mm)	1530	1530
Skögun að framan (mm)	935	935
Skögun að aftan (mm)	795	1015
Hjólhaf (mm)	2640	2700

STÝRISBÚNAÐUR	Hatchback 5 dyra	Touring Sports 5 dyra
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	10,2 / 10,6*	10,4 / 10,8*

FELGUR	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
15" stálfelgur með hjólkoppum (6 tvískiptir armar)	●	●	–	–	–	–	–	–
16" álfelgur (5 tvískiptir armar)	○	–	●	●	–	–	–	–
17" tvílitar álfelgur með vélunnu yfirborði (10 arma)	–	–	○	○	●	●	–	–
17" silfraðar álfelgur (5 þrískiptir armar)	○	○	○	○	○	○	●	●
18" tvílitar álfelgur með vélunnu yfirborði (5 tvískiptir armar)	–	–	○	○	○	○	○	○
Varadekk til bráðabirgða	–	●	●	●	–	–	–	–
Dekkjaviðgerðasett	●	●	●	●	●	●	●	●

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Fer eftir útfærslu.


1435 mm
1530 mm
1790 mm
795 mm
2640 mm
935 mm
4370 mm
1530 mm
1790 mm

1435 mm
1530 mm
1790 mm
1015 mm
2700 mm
935 mm
4650 mm
1530 mm
1790 mm

BÚNAÐUR

YTRI HÖNNUN	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Gljásvart efra framgrill	●	●	●	●	●	●	●	●
Svart neðra framgrill	●	●	●	–	–	–	–	–
Svartsanserað neðra framgrill	–	–	○	●	●	●	●	●
Svört umgjörð um neðra framgrill	●	●	●	–	–	–	–	–
Svartsanseruð umgjörð um neðra framgrill	–	–	○	●	●	●	–	–
Satínkrómumgjörð um neðra framgrill	–	–	–	–	–	–	●	●
Neðra framgrill með neti	●	●	●	●	●	●	●	●
Afturstuðari með króminnfellingum	–	–	–	●*	–	●*	–	●*
Samlitur afturstuðari	●	●	●	●	●	●	●	●
Gljásvartur dreifari	●	●	●	●	●	●	●	●
Króm á pústi§	–	–	–	●*	–	●*	–	●*
Samlit vindskeið að aftan	●	●	●	●	●	●	●	●
Samlitir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●	●	●
Samlitir hurðarhúnar	●	●	●	●	●	●	●	●
Svartur gluggakarmur	●	●	●	●	●	–	–	–
Krómaðir gluggakarmar	–	–	–	○	–	●	●	●
Skyggð afturrúða	–	–	○	○	●	●	●	●
Svört stoð í miðju	●	●	●	●	●	–	–	–
Gljásvört stoð í miðju	–	–	–	○	–	●	●	●
Bi-tone litblær á öllu ytra byrði	–	–	–	–	●	●	–	–
Samlitt, uggalaga loftnet	●	●	●	●	●	●	●	●

ÞÆGINDI AÐ UTAN	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Aðalljós lýsa leiðina heim að dyrum	●	●	●	●	●	●	●	●
Birtuskynjari	●	●	●	●	●	●	●	●
Regnskynjari	–	–	–	–	–	–	●	●
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu	●	●	●	●	●	●	●	●
Hnappur fyrir opnun afturhlera	●	●	●	●	●	●	●	●
Rafdrifin farangursgeymsla	–	–	–	–	○	–	–	–
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu með lykli	●	●	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu í farþegarými§	–	–	–	–	○	–	●	●
Farangursgeymsla opnuð með fæti§	–	–	–	–	○	–	●	●
Hæðarminni fyrir opnun farangursgeymslu§	–	–	–	–	○	–	●	●
Rafdrifnir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnir aðfellanlegir hliðarspeglar	–	–	–	–	–	–	●	●
Hiti í hliðarspeglum	●	●	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrðar hurðalæsingar	●	●	●	●	●	●	●	●
Lyklalaus opnun og ræsing	–	–	–	–	–	–	●	●
Stór sóllúga	–	–	–	–	–	○*	○	●*

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Ekki í boði með 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT. § Einungis Touring Sports. ◊ Aukabúnaður með 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT.

BÚNAÐUR

INNRI HÖNNUN	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Mjúk áferð á efra mælaborði	●	●	●	●	●	●	●	●
Saumur á efra mælaborði	–	–	–	–	–	–	●	●
Satínkróminnfelling á mælaborði	●	●	●	●	●	●	●	●
Króminnfelling með áferð á mælaborði*	–	–	–	–	–	–	●	–
Rauð innfelling á mælaborði	–	–	–	–	–	–	–	●§
Svart neðra mælaborð	●	●	●	●	●	●	●	●
Grátt neðra mælaborð	–	–	○	○	○	○	○	○
Saumur á neðra mælaborði	–	–	●	●	●	●	●	●
Ljósblá lýsing þegar bakki er opnaður	–	–	–	○	●	●	●	●
Satínkrómuð umgjörð um hraðamæli	●	●	●	●	●	●	●	●
Þriggja arma stýri úr úretani	●	–	–	–	–	–	–	–
Leðurklætt þriggja arma stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Satínkróminnfelling á stýri	○	●	●	●	●	●	●	●
Svartur saumur á stýri	○	●	●	●	●	●	●	●
Satínkrómuð umgjörð um margmiðlunarskjá	–	–	●	●	●	●	●	●
Svört loftunarop í miðju	●	●	●	●	●	●	●	●
Satínkróminnfelling á loftunaropum í miðju	–	–	●	●	●	●	●	●
Satínkróminnfelling á loftunaropum við aftursæti	–	–	●	●	●	●	●	●
Leðurklæddur gírstangarhnúður	–	–	●	●	●	●	●	●
Satínkrómumgjörð um gírstöng	●	●	●	●	●	●	●	●
Rafstýrð handbremsa	●	●	●	●	●	●	●	●

INNRI HÖNNUN	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Armpúði með tauáklæði	●	●	●	●	–	–	–	–
Armpúði klæddur leðurlíki	–	–	–	○	●	●	●	●
Gljásvört gírstöng	–	–	●	●	●	●	●	●
Ljósblá lýsing á glasahöldurum í framsætum	–	–	–	○	●	●	●	●
Svartar innfellingar á framhurðum	●	●	●	●	●	●	●	●
Gráar innfellingar á framhurðum	–	–	○	○	○	○	○	○
Áklæði á armpúðum á framhurðum	●	●	●	●	–	–	–	–
Leðurlíki á armpúðum á framhurðum	–	–	–	○	●	●	●	●
Gljáandi svört handföng á framhurðum	–	–	–	–	–	–	●	●
Mött svört handföng við framdyr	●	●	●	●	●	●	–	–
Króminnfelling á handföngum á framhurðum	–	–	●	●	●	●	●	●
Króminnfelling með áferð á handföngum við framdyr§	–	–	–	–	–	–	●	–
Rauð innfelling á handföngum við framdyr	–	–	–	–	–	–	–	●*
Satínkrómaðir hurðarhúnar að innanverðu	–	–	●	●	●	●	●	●
Ljósblá lýsing á framhurðum	–	–	–	○	●	●	●	●
Ljósblá stemningslýsing í afturhurðum◊	–	–	–	○	●	●	●	●
Svartar innfellingar á afturhurðum	●	●	●	●	●	●	●	●
Gráar innfellingar á afturhurðum	–	–	○	○	○	○	○	○
Armpúði í aftursæti	–	–	●	●	●	●	●	●
Krómaðar sílsahlífar◊	–	–	–	–	–	–	●	●
Rofar fyrir rafdrifnar rúður með satínkróminnfellingum	–	–	●	●	●	●	●	●

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Ekki í boði með 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT. § Einungis Touring Sports. ◊ Einungis Hatchback.

BÚNAÐUR

ÞÆGINDI Í INNANRÝMI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Gangsetningarhnappur	●	●	●	●	●	●	●	●
Stýri sem halla má handvirkt	●	●	●	●	●	●	●	●
Handvirk stilling aðdráttarstýris	●	●	●	●	●	●	●	●
Hiti í stýri	–	–	●	●	●	●	●	●
Rafdrifið aflstýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Hiti í framsætum	–	–	●	●	●	●	●	●
Gírskiptirofar	–	–	●§§	–	–	–	–	–
Handstilltur baksýnisspegill	●	●	●	●	●	●	–	–
Baksýnisspegill með glýjuvörn	–	–	–	–	–	–	●	●
8" skjár fyrir bakkmyndavél	○	–	●	●	●	●	●	●
Breytilegar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélar	○	–	●	●	●	●	●	●
Handstýrð loftkæling	●	–	–	–	–	–	–	–
Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling	–	●	●	●	●	●	●	●
Frjókornasía	●	●	●	●	●	●	●	●
Loftsía	●	●	●	●	●	●	●	●
Loftunarop fyrir farþega í aftursætum	–	–	●	●	●	●	●	●
Fastur armpúði milli sæta	●	–	●	–	●§	–	●	–
Hægt að renna armpúða milli sæta	–	●	–	●	●◊	●	–	●
Svartur armpúði á miðstokki	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsæti að framan	–	–	–	–	–	–	●	●
Ökumannssæti með handvirkri hæðarstillingu	●	●	●	●	●	●	●	●
Framsæti fyrir farþega með handstýrðri hæðarstillingu	–	–	●	●	●	●	●	●
Rafdrifinn stuðningur við mjóbak í ökumannssæti	–	–	○	●	●	●	●	●
Armpúðar á afturhurðum	●	●	●	●	●	●	●	●
Aftursæti í annarri sætaröð sem má halla fram	●	●	●	●	●	●	●	●

ÞÆGINDI Í INNANRÝMI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Fjarstýrt Easy Flat-kerfi* frá Toyota	–	–	●	●	●	●	●	●
Hiti í fótrými farþega í aftursæti	–	–	●	–	●	–	●	●
Hiti í aftursætum*	–	–	–	–	–	–	–	●
Sjálfvirkni í öllum rafdrifnum rúðum	●	●	–	–	–	–	–	–
Einnar snertingar sjálfvirkni í öllum rafdrifnum rúðum	–	–	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður með festivörn	●	●	●	●	●	●	●	●
Rafdrifin gluggalæsing hjá farþegum	●	●	●	●	●	●	●	●
UV-sía á rúðum ökumanns og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
UV-sía á afturrúðum	●	●	●	●	–	–	–	–
Uggar sem draga úr loftmótstöðu á afturrúðum**	●	●	●	●	●	●	●	●
Lag sem dregur úr hávaða á framrúðu	●	●	●	●	●	●	●	●
Afísing á framrúðuþurrku	–	–	●	–	●	–	●	●
Viðvörun um lága stöðu rúðuvökva	–	–	●	–	●	–	●	●
Afturrúðuhitari	●	●	●	●	●	●	●	●
Tímastilling á rúðuþurrkum	●	●	●	●	●	●	●	●
Lesljós fyrir ökumann og farþega í framsæti (með perum)	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljós í miðrými (með perum)	–	–	–	–	–	○§§	○	●§§
Lesljós fyrir aðra sætaröð (með perum)§	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljós í farangursgeymslu (með perum)	●	●	●	●	–	–	–	–
Ljós í farangursgeymslu (LED)§	–	–	–	○	●	●	●	●
4,2" upplýsingaskjár	●	●	●	–	–	–	–	–
Lýsing fyrir innstig	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni ökumanns	–	–	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni farþegamegin	–	–	●	●	●	●	●	●
Spegill á sólskyggni ökumanns	●	●	●	●	●	●	●	●

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Einungis Touring Sports. § Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og M/D S. ◊ Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og 6 B.SK.
** Einungis Hatchback. §§ Ekki í boði í 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT.

BÚNAÐUR

ÞÆGINDI Í INNANRÝMI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Spegill á sólskyggni farþegamegin	●	●	●	●	●	●	●	●
12 V innstunga að framan	●	●	●	●	●	●	●	●
12 V innstunga í farangursrými*	●	●	●	●	●	●	●	●
Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma	–	–	●	●	●	●	●	●
Raflæsing hurða	●	●	●	●	●	●	●	●
Barnalæsing	●	●	●	●	●	●	●	●
Viðvörun sem minnir á lykla	●	●	●	●	●	●	●	●
TFT-upplýsingaskjár í lit	●	●	●	●	●	●	●	–
TFT-upplýsingaskjár í lit og með þrívídd	–	–	–	–	–	–	–	●
7" upplýsingaskjár	–	–	–	●	●	●	●	●
Gírskiptingaljós	●	–	●	–	●§	–	●	–
Rofar fyrir hljómtæki í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir ECO-stillingu loftkælingar	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofar fyrir upplýsingaskjá í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Símarofi í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir sjálfvirkan hraðastilli í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir LDA-akreinaskynjara í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir stillanlegan hraðatakmarkara í stýri	●	●	●	●	●	●	●	●
Handfang í lofti hjá ökumanni	●	●	●	●	●	●	●	●
Handföng í lofti að aftan	●	●	●	●	●	●	●	●

GEYMSLURÝMI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Hólf í miðstokki	●	●	●	●	●	●	●	●
Lok á miðstokki	●	●	●	●	●	●	●	●
Hanskahólf með einu rými	●	●	●	●	●	●	●	●
Ljós í hanskahólfi	●	●	●	●	●	●	●	●
Hanskahólf sem opnast hægt	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasar í framhurðum	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasar í afturhurðum	●	●	●	●	●	●	●	●
Flöskuhaldarar við framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Flöskuhaldarar við aftursæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Glasahaldarar við framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Glasahaldarar við aftursæti	–	–	●	●	●	●	●	●
Snagar við aftursæti (2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasar í sætisbökum framsæta	–	–	–	–	–	–	●	●
Vasi í sætisbaki farþega	–	–	●	●	●	●	–	–
Bögglagrind**	●	●	●	●	●	●	●	●
Inndraganleg farangurshlíf*	●	●	●	●	●	●	●	●
Tveggja hæða gólf í farangursrými	●	●	●	●	●	●	●	●
Hliðargeymsla í farangursgeymslu*	●	●	●	●§§	●	●§§	●	●§§
Geymsla undir gólfi í skotti	●	●	●	●	●	●	●	●
Hægt að snúa við gólfi í farangursrými	●	●	●	●	●	●	●	●
Krókar fyrir innkaupapoka	●	●	●	●	●	●	●	●
Netskilrúm fyrir farangur	●	–	●	–	●	–	●	●
Braut í farangursrými*	–	–	–	–	–	–	●	●

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Einungis Touring Sports. § Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og M/D S. ◊ Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og 6 B.SK.
** Einungis Hatchback. §§ Ekki í boði í 2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT.

BÚNAÐUR

MARGMIÐLUN	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Hljóðinntak	●	●	●	●	●	●	●	●
Handfrjáls Bluetooth®-búnaður	●	●	●	●	●	●	●	●
Stafrænt DAB-útvarp	–	–	○	–	–	–	●	●
Toyota Touch® 2 with Go-leiðsögukerfi	–	–	●	●	●	●	●	●
Fjórir hátalarar	●	●	–	–	–	–	–	–
Sex hátalarar	○	–	●	●	●	●	●	●§
Átta hátalarar	–	–	–	–	–	–	–	●◊
Fyrsta flokks JBL-hljóðkerfi	–	–	–	–	–	–	○	○
7" margmiðlunarskjár	●	●	–	–	–	–	–	–
8" margmiðlunarskjár	–	–	●	●	●	●	●	●
Útvarp og geislaspilari með WMA og MP3	●	●	–	–	–	–	–	–
Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfi	○	–	●	●	●	●	●	●
MyT-þjónusta	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-tengi	●	●	–	–	–	–	–	–
USB-tengi (2)	–	–	●	●	●	●	●	●
Wi-Fi-tenging	●	●	●	●	●	●	●	●

ÖRYGGI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Stillanlegur hraðatakmarkari	●	●	●	●	●	●	●	●
Nauðhemlunarljós	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS-kerfi með rafstýrðri EBD-hemlajöfnun	●	●	●	●	●	●	●	●
Hástætt hemlaljós (LED)	●	●	●	●	●	●	●	●
Stöðugleikastýring	●	●	●	●	●	●	●	●
Afturljósasamstæða (LED)	●	●	●	●	●	●	●	●
Fjölgeisla LED-aðalljós	–	–	–	–	–	–	●	●
Margspegla LED-aðalljós	●	●	●	●	–	–	–	–
LED-aðalljós með tvöföldum geisla	–	–	–	○	●	●	–	–
Sjálfvirkt háljósakerfi	●	●	●	●	●	●	–	–
Sjálfvirkt háljósakerfi sem aðlagar sig birtu	–	–	–	–	–	–	●	●
Handvirk hæðarstilling aðalljósa	●	●	●	●	●	●	–	–
Sjálfvirk hæðarstilling aðalljósa	–	–	–	–	–	–	●	●
Þurrkur á aðalljósum	–	–	–	–	●	–	●	●
Dagljós (LED)	●	●	●	●	●	●	●	●
Þokuljós að framan (LED)	–	–	○	●	●	●	●	●
Blindsvæðisskynjari	–	–	–	–	○	–	●	●
Stefnuljós í hliðarspeglum	●	●	●	●	●	●	●	●
Minni á hraðatakmarkara	●	●	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkur hraðastillir	●	–	●	–	●**	–	●	–
Sjálfvirkur hraðastillir yfir allt hraðasviðið	–	●	–	●	●§§	●	–	●
Hugvitssamlegur sjálfvirkur hraðastillir	●	●	●	●	●	●	●	●
Bakkmyndavél	–	–	●	●	●	●	●	●
Bílastæðisskynjarar að framan	○	○	○	○	○	○	●	●
Bílastæðisskynjarar að aftan	○	○	○	○	○	○	●	●

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Aukabúnaður með 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT. § Ekki í boði í 2,0 l Hybrid Dynamic Force e-CVT.
◊ Ekki í boði með 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT. ** Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og M/D S. §§ Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og 6 B.SK.

BÚNAÐUR

ÖRYGGI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Einföld bílastæðaaðstoð	–	–	–	–	○*	–	●	–
Einföld bílastæðaaðstoð með sjálfvirkri hemlun	–	–	–	–	○§	–	–	●
Ræsivörn	●	●	●	●	●	●	●	●
HAC-kerfi	●	●	●	●	●	●	●	●
DAC-kerfi	●	●	●	●	●	●	●	●
Árekstrarviðvörunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda og hjólreiðafólks	●	●	●	●	●	●	●	●
Viðvörun fyrir ökumann	●	●	●	●	●	●	●	●
LDA-akreinaskynjari með stýriseftirliti	●	●	●	●	●	●	●	●
Akreinastýring	–	●	–	●	●§	●	–	●
Umferðarskynjari að aftan	–	–	–	–	○	–	●	●
Umferðarskiltaaðstoð	●	●	●	●	●	●	●	●
eCall-neyðarsímtalakerfi	●	●	●	●	●	●	●	●
Viðvörunarkerfi fyrir loftþrýsting í hjólbörðum	●	●	●	●	●	●	●	●
SRS-loftpúðar – 7 loftpúðar	●	●	●	●	●	●	●	●
Rofi til að gera loftpúða fyrir farþega í framsæti óvirkan	●	●	●	●	●	●	●	●
Áminning fyrir öryggisbelti í framsætum	●	●	●	●	●	●	●	●

ÖRYGGI	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Stillanlegt öryggisbelti fyrir ökumannssæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Stillanlegt öryggisbelti fyrir farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Forstrekkjarar og krafttakmarkarar	●	●	●	●	●	●	●	●
Virkir höfuðpúðar fyrir ökumann og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOFIX-festingar fyrir barnabílstóla	●	●	●	●	●	●	●	●
Áminning fyrir öryggisbelti í aftursætum	●	●	●	●	●	●	●	●
Höfuðpúðar á aftursætum (3)	●	●	●	●	●	●	●	●
Stillanlegir höfuðpúðar á aftursætum	●	●	●	●	●	●	●	●

AFKÖST, FLUTNINGUR OG VERND	Live	Hybrid Live	Active	Hybrid Active	Style	Hybrid Style	Luxury	Hybrid Luxury
Þakbogar úr áli◊	–	–	●	●	●	●	●	●
Akstursstillingarofi	–	–	–	–	–	–	–	●**
Tvöfalt útblástursrör◊	–	–	–	●**	–	●**	–	●**
MacPherson-gormafjöðrun að framan	●	●	●	●	●	●	●	●
Tveggja spyrnu afturfjöðrun	●	●	●	●	●	●	●	●
Gólfmottur hjá ökumanni og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Gólfmottur við aftursæti	●	●	●	●	●	●	●	●
Stop & Start-kerfi	–	–	○	–	●§	–	–	–

● = staðalbúnaður ○ = aukabúnaður – = ekki í boði * Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og M/D S. § Ekki í boði í 1,2 l með forþjöppu og 6 B.SK.
◊ Einungis Touring Sports. ** Ekki í boði í 1,8 l Bensín Hybrid e-CVT.

UMHVERFISÁSKORUN TOYOTA FYRIR ÁRIÐ 2050 OG STEFNA UM UMHVERFISÁHRIF ÚT ENDINGARTÍMA

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

Við hjá Toyota viljum gera meira en að valda engum umhverfisáhrifum og gera heiminn betri. Til að gera það höfum við sett okkur sex áskoranir til að ljúka fyrir árið 2050. Hverri áskorun fylgja erfiðleikar en við skuldbindum okkur til að hafa jákvæð og sjálfbær áhrif á samfélagið og náttúruna.

Frekari upplýsingar um umhverfisáskorun Toyota fást á: www.toyota.is eða hjá söluaðilum Toyota.

ÁSKORUN 1

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS (CO_2) Í NÝJUM BÍLUM

Fyrir árið 2050 viljum við draga úr losun koltvísýrings frá bílum okkar um 90% miðað við losun okkar árið 2010. Til að þetta sé hægt munum við stuðla að þróun nýrra bíla sem losa lítinn eða engan koltvísýring og gera allt sem í okkar valdi stendur til að auka notkun þessara bíla.

ÁSKORUN 2

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS (CO_2) YFIR ALLAN ENDINGARTÍMANN

Við erum að vinna að umhverfisvænni hönnun – sem við greinum og fínstillum til að tryggja minnstu mögulegu áhrif á umhverfið út endingartíma bílsins*.

ÁSKORUN 3

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS (CO_2) FRÁ VERKSMIÐJUM

Til að draga úr losun koltvísýrings í verksmiðjum okkar einblínum við á að bæta þá tækni sem við notum og skipta yfir í umhverfisvænni orkugjafa. Við skuldbindum okkur til að gera starfsstöðvar okkar orkunýtnari og við munum skipta yfir í endurnýjanlega orkugjafa, svo sem sólarorku og vindorku, sem og orkugjafa með litla kolefnislosun, til dæmis vetnisorku.

ÁSKORUN 4

VATNSNOTKUN LÁGMÖRKUÐ OG VATNSNÝTING HÁMÖRKUÐ

Til að draga úr vatnsnotkun höfum við byrjað að safna regnvatni í verksmiðjum okkar. Einnig höfum við þróað aðferðir til að hreinsa vatn til að við getum annaðhvort notað vatnið oftar en einu sinni eða skilað því öruggu aftur í vatnsveitukerfin.

ÁSKORUN 5

UPPBYGGING SAMFÉLAGS OG FERLA Á GRUNNI ENDURVINNSLU

Við höfum unnið að áskoruninni um endurvinnslu tilfanga í 40 ár, sem skilaði því að 95% allra Toyota Corolla-bíla eru endurnýtanleg og endurvinnanleg. Að auki bjóðum við upp á nýjar og frumlegar leiðir til þess að skila bílnum þegar hann hefur runnið sitt skeið.

ÁSKORUN 6

UPPBYGGING FRAMTÍÐARSAMFÉLAGS Í SAMHLJÓMI VIÐ NÁTTÚRUNA

Til að vernda náttúruna og bæta umgengni okkar við hana skipuleggjum við skógrækt og gróðursetningu á trjám, grænar borgaráætlanir og önnur umhverfisverkefni, bæði á starfsstöðvum okkar og annars staðar í heiminum. Markmið okkar er að koma á samfélagi þar sem samhljómur er á milli manns og náttúru.

* Aðferðafræði Toyota við greiningu á endingu, sem beitt er á farþegabifreiðar okkar, var endurskoðuð og samþykkt af TÜV Rheinland og hefur fengið vottun í samræmi við staðlana ISO14040/14044.

Toyota Corolla er framleidd samkvæmt ströngustu gæðastöðlum í TMUK í Burnaston í Bretlandi.

ALGER HUGARRÓ MEÐ TOYOTA

HYBRID VIÐHALDSÁÆTLUN

Viðbótartrygging fyrir Hybrid-rafhlöðuna[§] árlega eða á 15.000 km fresti (hvort sem fyrr verður) í allt að tíu ár frá skráningardegi bílsins.

UPPRUNALEGIR VARAHLUTIR

Þú getur verið viss um að fá ósvikin Toyota-gæði því einungis er notast við upprunalega og viðurkennda íhluti við smíði bílsins.

AUKAHLUTIR FRÁ TOYOTA

Aukahlutir frá Toyota eru hannaðir og framleiddir með sömu áherslu á gæði og bílarnir frá Toyota. Þriggja ára ábyrgð er á Toyota-aukahlutum þegar þeir eru keyptir með bílnum[◊].

GÆÐAÞJÓNUSTA

Fara þarf með Toyota-bílinn í ástands- og öryggisskoðanir að minnsta kosti á eins árs fresti eða eftir 15.000 km akstur (hvort sem fyrr verður). Milliskoðun eða smurþjónusta þarf að fara fram á sex mánaða fresti eða eftir hverja 7.500 km.

ALHLIÐA ÁBYRGÐ

Öllum nýjum Toyota-bifreiðum fylgir sjö ára / 200.000 km bílaábyrgð[◊] sem nær til hvers kyns ágalla sem rekja má til galla í framleiðslu.

LÍTILL VIÐHALDSKOSTNAÐUR

Allir bílar Toyota eru hannaðir með það fyrir augum að halda viðhaldskostnaði í lágmarki.

§ Frekari upplýsingar um Toyota Hybrid-viðhaldsáætlunina fást hjá Toyota-umboðinu. ◊ Fáðu upplýsingar um sértæka ábyrgðarskilmála hjá umboðinu. Auk þess veitir þriggja ára lakkábyrgð með ótakmörkuðum akstri vernd gegn göllum í lakki og yfirborðsryði vegna galla í framleiðslu. 12 ára ryðvarnarábyrgð er veitt með öllum nýjum Toyota-bifreiðum (gildir ekki um atvinnubifreiðar) vegna gegnumryðs á yfirbyggingunni sem rekja má til efnisgalla eða slælegra vinnubragða.

COROLLA HYBRID
COROLLA HYBRID

COROLLA HYBRID LÍNAN

ÞITT ER VALIÐ

Það er spennandi ferð framundan nú þegar einn af okkar vinsælustu bílum er orðinn Hybrid. Corolla Sedan er, auk Corolla Hatchback og hins hagnýta Touring Sports, einn vinsælasti bíll allra tíma. Sedan er nú í fyrsta skipti í boði sem Hybrid og fullkomnar Corolla-þrenninguna þar sem allir finna eitthvað við sitt hæfi. Þú nýtur ávinnings goðsagnakennds orðspors Corollu og sjálfhlaðandi Hybrid, alveg óháð gerð yfirbyggingarinnar.

TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

GLÆNÝ TOYOTA COROLLA
VELDU HYBRID

Skannaðu þessa
QR-kóða til að auka
enn frekar á
upplifunina.

WWW.TOYOTA.IS

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu kynningarriti sannar og réttar þegar það fer í prentun. Tæknilýsingar og upplýsingar um búnað í þessu kynningarriti eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Þú færð nánari upplýsingar um tækni og búnað á þínu svæði hjá Toyota á Íslandi.
• Litir á yfirbyggingum bíla geta verið frábrugðnir þeim sem birtast á ljósmyndum í þessu riti. • Læsileiki QR-kóða í þessu riti getur verið mismunandi eftir því hvaða skanni er notaður. Toyota ber ekki ábyrgð á því ef tækið þitt getur ekki lesið einhverja QR-kóða. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2019 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe.

02/19/CORHBTS/ENG/750 YAMB205