



TOYOTA

# YARIS



ALLTAF TILBÚINN Í ÖKUFERÐ



# HÖNNUN SEM KNÝR ÞIG ÁFRAM



Yaris er hlaðinn jákvæðri orku í gegnum kraftmikla og afgerandi hönnun að innan sem utan. Yaris – alltaf tilbúinn í ökuferð.



ÓMÓTSTÆÐILEG  
OG EFTIRTEKTAVERÐ  
HÖNNUN





# HYBRID-AFL RAFMAGNAÐ LÍF





# FÁGUN ÁN MÁLAMÍÐLANA





# VERTU Í SAMBANDI





TÆKNI SEM  
PASSAR UPP Á ÞIG



# ACTIVE-ÚTFÆRSLA



## Helsti búnaður

- Fæst í öllum litum (einlitur)
- Svart ofið áklæði með upphleyptu mynstri
- 16" silfraðar álfelgur (5 tvískiptir armar)
- 9" margmiðlunarskjár
- Leðurklætt þriggja arma stýri
- Sjálfvirkir aðfellanlegir hliðarspeglar
- Toyota Touch® 3-margmiðlunarkerfi
- Þráðlaus tenging við snjallsíma
- Bakkmyndavél
- Sjálfvirk loftkæling
- Sex hátalarar
- Regnskynjari
- Hiti í stýri
- Hiti í framsætum
- Lyklalaus opnun og gangsetning
- Fjarhitun í gegnum MyToyota APP
- Ökumannsvöktun (DMC)

# ACTIVE+ ÚTFÆRSLA



## Helsti búnaður (umfram Active)

- Svart áklæði með gráum saumum
- 17" tvílitur álfelgur með vélunnu yfirborði og mattri áferð
- 7" stafrænt mælaborð
- 10.5" margmiðlunarskjár
- LED-aðalljós með ljósastýringu
- LED-afturljósastýring
- Skyggðar afturrúður
- Þokuljós að framan (LED)
- Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma
- Stemningslýsing
- 6 hátalarar

# STYLE-ÚTFÆRSLA



## Helsti búnaður (umfram Active+)

- Svart verksmiðjuframleitt leður að hluta með gráum saumum
- Sjónlínuskjár
- 17" tvílitar álfelgur með vélunnu yfirborði (5 arma)
- 10,5" margmiðlunarskjár
- 12,3" stafrænt mælaborð
- Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Sjálfvirkur hraðastillir yfir allt hraðasviðið
- Rafdrifinn stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- Nanoe™ X-lofthreinsibúnaður

# GR SPORT



## Helsti búnaður (umfram Active+)

- GR SPORT-sæti klætt svörtu og götuðu Ultrasuede®, með hliðarpúðum úr leðurlíki og rauðum saumum og með upphleyptu GR SPORT-merki á höfuðpúða
- Tvílitlar 18" álfelgur (10 armar)
- GR SPORT-fjöðrun
- GR SPORT-sílsahlífar
- Þriggja arma stýri með leðuráklæði, götuðu að hluta

# AUKAHLUTIR



## Ferðapakki

### Toppgrind

Njóttu aukins farangursrýmis með læsanlegri toppgrind úr áli. Toppgrindin er einföld í ásetningu og hún býður upp á trygga undirstöðu fyrir alls kyns aukabúnað, s.s. M-farangursbox frá Toyota.

### M-farangursbox frá Toyota

Þetta straumlínulagaða box getur geymt skíði, snjóbretti eða annan farangur sem þú ætlar að taka með þér í fríð. Hólfið er bæði öruggt, handhægt og aðgengilegt og er með lykli sem ekki er hægt að taka úr fyrr en allir læsingarpunktur eru tryggir.

### Láréttur, aftengjanlegur dráttarkrókur

Lárétti, aftengjanlegi dráttarkrókurinn er með harðgert og ryðvarið yfirborð og er hannaður þannig að þú getir auðveldlega fest og losað dráttarkúluna eins og þörf er á.

# AUKAHLUTIR



---

## Krómpakki

Skrautlisti að framan

Fallegt króm skreytir framstuðarann.

## Skrautlistar

Sveigðir krómaðir skrautlistar sem falla hnökralaust að hliðum bílsins skapa kraftmikinn hliðarsvip.

Skrautlisti á neðri hluta skotts

Krómlisti að aftan skapar fágað yfirbragð.

# AUKAHLUTIR



1.



2.

## 1. Koltrefjapakki

Vindskeið að aftan

Innbyggð vindskeið dregur úr loftmótstöðu og skapar kraftmikið og sportlegt útlit.

Skrautlistar

Gefa bílnum þínum lögulegt og straumlínulagað útlit.

Speglahlífar

Með koltrefjaáferð til að undirstrika hönnun speglanna.

Skrautlisti á neðri hluta skotts

Bætir eftirtektarverðri kolefnistrefjaáferð við afturhluta Yaris-bílsins.

## 2. GR SPORT-pakki

Sílsahlífar úr áli, GR SPORT

Lakkaðar sílsahlífar úr áli með GR-merki sameina fallegt útlit og sterkbyggða vörn fyrir sílsa.

# AUKAHLUTIR



1.



2.



## 1. Hlífðarfilmur

Hlífðarfilmur veita endingargóða vörn gegn daglegu sliti fyrir viðkvæmustu svæði bílsins. Þær eru gegnsæjar og nánast ógreinanlegar á lakki bílsins.

- Hlífðarfilma fyrir framstuðara
- Hlífðarfilma fyrir afturstuðara
- Hlífðarfilma fyrir hurðarhúna

## 2. Hlífðarpakki

### Hliðarlistar

Hliðarlistar veita aukna vörn fyrir hliðar bílsins gegn minniháttar hnjaski og rispum.

### Hlífðarplata á afturstuðara

Hönnun hennar er ætlað að koma í veg fyrir að afturstuðarinn rispist þegar þungum hlutum eða óvenjulegum í laginu er komið fyrir í farangursgeymslunni. Hún hentar sérstaklega vel til að verja lakkið í kringum farangursrýmið.

### Motta í skotti með háum köntum

Sérsniðin til að passa í farangursrými bílsins og veita vörn gegn óhreinindum og vökva. Yfirborðið er með sérstakri skrikvörn til að koma í veg fyrir að farangur færast til.

### Sætisbakshlíf

Sætisbakshlífin ver sætisbakið gegn óhreinindum og vökva sem hellist niður þegar sætin eru felld niður. Áferðin hjálpar til við að koma í veg fyrir að hlutir færast eða renni til.

# EINLITAR LITIR



## Einlitar útfærslur Yaris

Hvítur (040)

Perluhvítur (089)

Grár (1K3)

Dökkgrár (1M2)

Svartur (209)

Rauður (3U5)

Grænn (6X7)

Dökkblár (8Y8)

# TVÍLITAR ÚTFÆRSLUR



## Tvílitar útfærslur Yaris

Perluhvítur (2PU)

Rauður (2SZ)

Grár (2TH)

Dökkgrár (M29)

Grænn (M39)

Blár (M19)

Dökkblár (M20)

Svartur  
(209)

Svartur (202)

# MÁL OG RÚMTAK



1519–1531 mm

1745 mm



1516–1528 mm

1745 mm



1500/1505<sup>§</sup> mm

590/  
600\* mm

2560 mm

790 mm

3940/3950\* mm

\* GR SPORT.    § Með glerþaki.

Rúmtak farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (5 sæti uppi; upp að miðlínu) (lítrar)

286

# TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
<b>Eldsneytisnotkun (viðeigandi löggjöf)*</b>		
Blandaður akstur (l/100 km)	3,8–4,9	4,2–4,3
Hægur akstur (l/100 km)	2,9–3,7	3,4–3,5
Miðlungshraður akstur (l/100 km)	3,2–3,8	3,3–3,4
Hraður akstur (l/100 km)	3,5–4,4	3,8
Mjög hraður akstur (l/100 km)	5,2–6,5	5,4–5,5
Eldsneytisflokkur – ráðlagður	95 eða meira (oktan)	95 eða meira (oktan)
Rúmtak eldsneytisgeymis (l)	36	36
<b>Koltvísýringur (CO<sub>2</sub>) (viðeigandi löggjöf)*</b>		
Blandaður akstur (g/km)	87–112	96–98
Lítill hraði (g/km)	67–83	78–80
Miðlungshraði (g/km)	68–85	76–78
Mikill hraði (g/km)	79–99	85–87
Mjög mikill hraði (g/km)	113–148	122–125
<b>Losun með útblæstri (reglugerð EB 715/2007 eins og henni var breytt með EB 2023/443 EA)</b>		
Mengunarstaðall	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	148,7	96,1
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	9,5	7,4
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)	21,1	11,7
Vetniskolefni, öll (mg/km)	24,6	15,0
Sótagnir (mg/km)	–	–
Hljóðstig í akstri (dB(A))	70,0	67,0

\*Bráðabirgðagildi, birt með fyrirvara um samþykki eftirlitsaðila.

VÉL	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
Vélarkóði	M15A-FXE	M15A-FXE
Fjöldi strokka	3 strokkar, í línu	3 strokkar, í línu
Innspytingarkerfi	Blöndungsop (fjölpunkta)	Blöndungsop (fjölpunkta)
Slagrými (cc)	1490	1490
Stimpilstærð (mm x mm)	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Þjöppunarhlutfall	14,0:1	14,0:1
Hámarksafl	116	130
Hámarksafköst (DIN hö.)	92	92
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	68/5500	68/5500
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	120/3600–4800	120/3600–4800
Heildarafköst hybrid-kerfis (DIN hö.)	116	130
Rafmótor að framan: Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafmótor að framan: Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	59	62
Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	141	185
Rafhlaða í hybrid-bíl: Gerð	Li-ion rafhlaða	Li-ion rafhlaða
Rafhlaða í hybrid-bíl: Málspenna (V)	177,6	177,6
Rafhlaða í hybrid-bíl: Afkastageta (amperstundir)	4,3	4,3

AFKÖST	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
Hámarkshraði (km/klst.)	175	175
Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.)	9,7	9,2
Loftviðnámstuðull	0,31/0,32*	0,32

\* Lounge og GR SPORT.

FJÖÐRUN	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
Að framan	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Að aftan	Snerilfjöðrun	Snerilfjöðrun

HEMLAR	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
Að framan	Loftkældir diskar með einum strokki	Loftkældir diskar með einum strokki
Að aftan	Gegnheilir diskar með einum strokk	Gegnheilir diskar með einum strokk

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT
Heildarþyngd bíls (kg)	2065	2065
Eigin þyngd (kg)	1090–1185	1140–1190
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs	1165–1170	1215–1220
Dráttargeta án hemla (kg)	450	450
Dráttargeta með hemlum (kg)	450	450

YTRI MÁL	Fimm dyra
Lengd (mm)	3940/3950*
Breidd (mm)	1745
Hæð (mm)	1500/1505 <sup>§</sup>
Sporvídd að framan (mm)	1519–1531
Sporvídd að aftan (mm)	1516–1528
Skögun að framan (mm)	790
Skögun að aftan (mm)	590/600*
Hjólhaf (mm)	2560

\* GR SPORT. <sup>§</sup> Með glerþaki.

INNRI MÁL	Fimm dyra
Fjöldi sæta	5
Innri breidd (mm)	1430
Innri hæð (mm)	1190

HLEÐSLUGETA	Fimm dyra
Farangursrými (5 sæti uppi; upp að miðlínu) (lítrar)	286
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	947
Hámarksbreidd farangursrýmis (mm)	1004
Hæð farangursrýmis (upp að þaki) (mm)	837

STÝRI	Fimm dyra
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	9,8*/10,4

\* Á 15" felgum.

Mælingar á eldsneytisnotkun og magni koltvísýrings í útblæstri eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskýlryði, í samræmi við lagakröfur nýju Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja útfærslu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun og losun koltvísýrings út frá pöntuðum aukabúnaði. Eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun bílsins getur hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, loftþrýsting í hjólbörðum, farmi, fjöldi farþega o.s.frv.) hefur áhrif á eldsneytisnotkun bílsins og koltvísýringslosun.

e-CVT = rafstýrð stíglaus gírskipting



# TOYOTA YARIS

Setja saman og panta

ALLTAF TILBÚINN Í ÖKUFERÐ

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fánlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2026 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 01/26/YARIS/YAMB370