



NÝR TOYOTA YARIS CROSS



TIL ÞJÓNUSTU REIÐUBÚINN



SPORTJEPPI FYRIR BORGINA



Yaris Cross er hannaður fyrir lífið í
nútímapéttbýli og sameinar glæsilega
hönnun, Hybrid afl og örugga
aksturseiginleika sportjeppa.

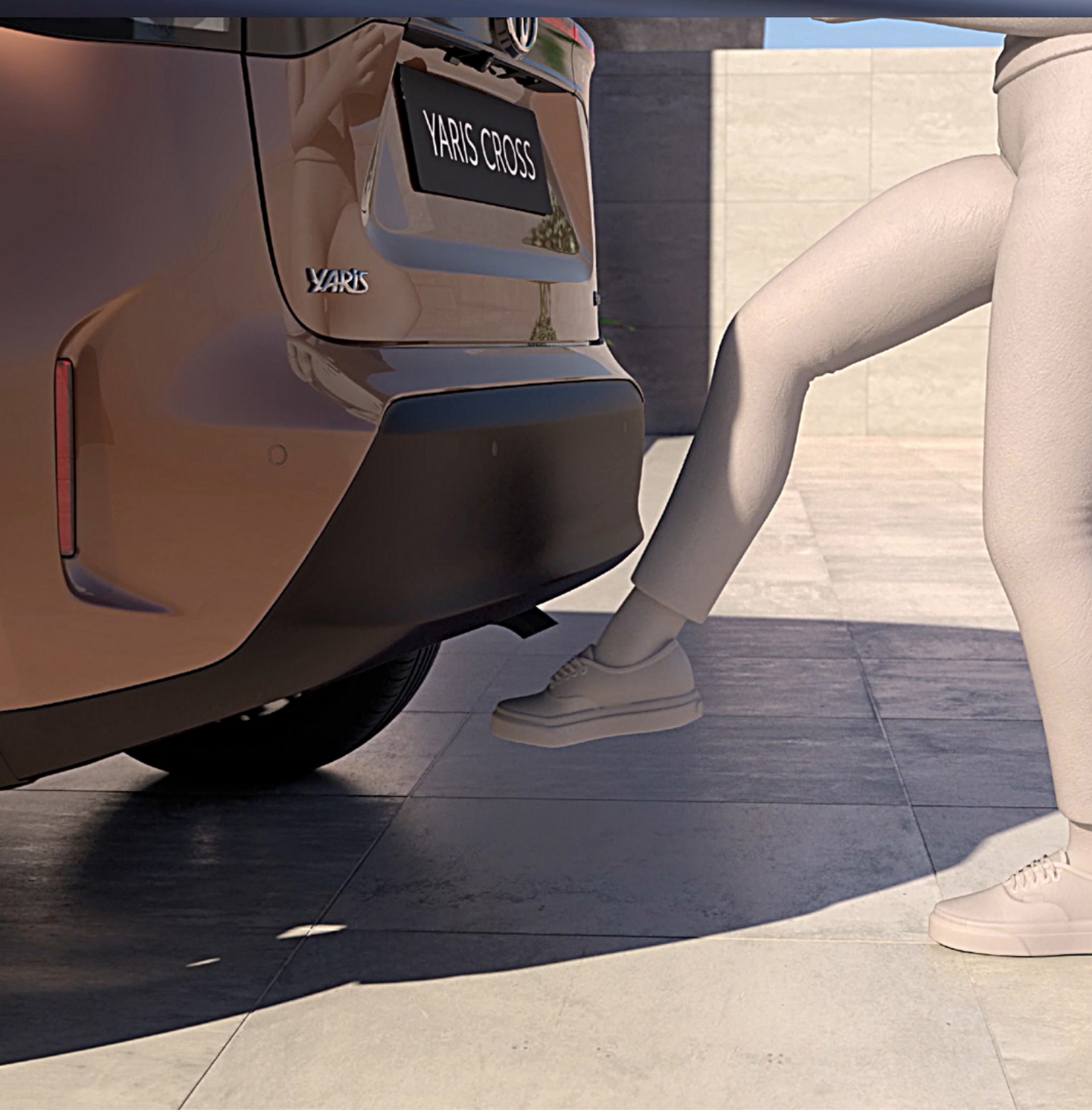


STÓRBORGARLEG FÁGUN





RÚMGÓÐUR, FALLEGUR
OG FJÖLHÆFUR





HYBRID FYRIR ALLA DAGA





ALDRIF
ÞEGAR Á ÞARF
AÐ HALDA





AUÐVELDARI HVERSDAGSAKSTUR





VIÐ STJÓRNVÖLINN Í SÍMANUM



GR SPORT



ACTIVE



Helsti búnaður

- Fæst í öllum einlitum yfirbyggingarlitum
- Svart áklæði (FB20)
- Silfraðar 16" álfelgur (10 armar)
- Lyklalaus opnun og gangsetning
- Sjálfvirkir innfellanlegir hliðarspeglar
- Neyðarstöðvunarkerfi
- Sjálfvirk háuljós
- Akreinastýring
- Árekstrarviðvörðunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda og hjólréiðafólks
- MyToyota Connected Services
- 6 hátalarar
- 9" margmiðlunarskjár
- Þráðlaus tenging við snjallsíma
- USB-C hleðslutæki að framan
- 7" stafrænt mælaborð
- Glasahaldarar frammi í (2)
- Hiti í sætum
- Bakkmyndavél
- Mjóbaksstuðningur í ökumannssæti

ACTIVE+



Helsti búnaður (umfram Active)

- Svart áklæði með gráum saumum (FD20)
- 17" álfelgur með vélunnu yfirborði (5 tvískiptir armar)
- Skyggðar afturrúður
- Sportsæti
- 10,5" margmiðlunarskjár
- YARIS CROSS-sílsahlífar
- Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma
- 4:2:4 niðurfelling aftursæta

STYLE



Helsti búnaður (umfram Active+)

- Í boði með öllum tvílutum útfærslum á yfirbyggingu
- Svart verksmiðjuframleitt leður að hluta (ED20)
- Dökkgráar 18" álfelgur með vélunnu yfirborði og mattri áferð (5 tvískiptir armar)
- Farangursgeymsla opnuð með fótahreyfingu
- Stafrænn snjalllykill
- Nanoe™ X-lofthreinsibúnaður
- 12,3" stafrænt mælaborð
- 360° myndavélakerfi
- Rofi fyrir Hybrid AWD-i

GR SPORT



Helsti búnaður (umfram Active+)

- Yfirbygging fæst blágrá með svörtu þaki (2TH), dökkblá með svörtu þaki (M20), dökkgrá með svörtu þaki (M29), rauð með svörtu þaki (2SZ) og perluhvít með svörtu þaki (2PU)
- Svart, gatað Ultrasuede® á sætum, gervileður á hliðarpúðum og rauðir saumar (EC20)
- Svartar 18" álfelgur með vélunnu yfirborði og mattri áferð (5 tvískiptir armar)
- Svartur afturstuðari með dreifara
- Neðra framgrill með GR SPORT-netmynstri
- GR SPORT-sílsahlífar
- Panorama glerþak
- Leðurklætt GR SPORT-stýri
- Stafrænn snjalllykill
- 12,3" stafrænt mælaborð
- Niðurfellanleg aftursæti með 40:20:40 skiptingu

LITIR



Einlitar útfærslur Yaris Cross

Hvítur (040)

Perluhvítur (089)

Blágrár (1K3)

Dökkgrár (1M2)

Rauður (3U5)

Dökkblár (8Y8)

Svartur (209)

Skógargrænn (6X7)

TVÍLITAR ÚTFÆRSLUR



Tvílitar útfærslur Yaris Cross

Perluhvítur (2PU)

Rauður (2SZ)

Blágrár (2TH)

Dökkblár (M20)

Dökkgrár (M29)

Brons (M27)

Skógargrænn (M39)

Svartur
(209)

Svartur (202)

AUKAHLUTIR



1.



2.



3.



4.



5.

1. Ferðapakki

Hafðu allar nauðsynjar með í hverri ferð. Flutningapakinn útbýr Toyota Yaris Cross með handhægri toppgrind, rúmgott farangursbox og dráttarkrók.

2. Hlíf í farangursrými

Verðu farangursrými Yaris Cross með sterkri skottmottu og sætisbakshlíf sem halda innanrýminu hreinu og bílnum tilbúnum í næsta ævintýri.

3. Hlífðarfilmur

Lakkhlífðarfilmur Toyota veita endingargóða vörn gegn daglegu sliti á viðkvæmustu svæðum bílsins.

4. Hlífðarpakki

Verðu þinn Yaris Cross með hlífðarpakkanum. Slitsterkir hliðarlistar taka á sig minniháttar högg og verja hurðirnar gegn dældum og rispum á bílastæðinu, á meðan sérsniðnar aurhlífar beina frá aðskotahlutum til að verja lakkið og viðhalda endursöluvirði.

5. Gólfmottur og sílsahlífar

Haltu innanrými Yaris Cross í fullkomnu ástandi. Fyrsta flokks gólfmottur fanga óhreinindi. Rennilegar sílsahlífar koma í veg fyrir rispur og verja hurðasílsana.

MÁL OG RÝMI



1520–1530 mm

1765 mm



1519–1531 mm

1765 mm



1595 mm

767–787 mm

2560 mm

840–841 mm

4167–4188 mm

Rými farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (5 sæti uppi; upp að miðlínu) (lítrar)

320–397

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Eldsneytisnotkun, blandaður akstur (l/100 km)		4,4–4,8	4,7–5,1
Eldsneytisnotkun, lítill hraði (l/100 km)		3,2–3,5	3,7–4,0
Eldsneytisnotkun, miðlungshraði (l/100 km)		3,3–3,7	3,7–4,0
Eldsneytisnotkun, mikill hraði (l/100 km)		3,9–4,3	4,1–4,5
Eldsneytisnotkun, mjög mikill hraði (l/100 km)		5,9–6,4	6,2–6,6
Ráðlagður eldsneytisflokkur		95 eða meira (oktan)	95 eða meira (oktan)
Rúmtak eldsneytisgeymis (l)		36	36
Losun koltvísýrings (CO ₂), blandaður akstur (g/km)		100–109	107–116
Losun koltvísýrings (CO ₂), miðlungshraði (g/km)		76–84	84–91
Losun koltvísýrings (CO ₂), mikill hraði (g/km)		88–97	94–102
Losun koltvísýrings (CO ₂), mjög mikill hraði (g/km)		134–146	141–150
Losun með útblæstri skv. EB-reglugerðum (grunngerð)		715/2007	715/2007
Losun með útblæstri skv. EB-reglugerðum (uppfærslur)		2023/443EB	2023/443EB
Mengunarstaðall		EURO 6 EB	EURO 6 EB
Kolmónoxíð, CO (mg/km)		100,6	96,8
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)		8,9	7,7
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)		12,5	10,0
Vetniskolefni, öll (mg/km)		14,6	11,9
Hljóðstig í akstri (dB(A))		66,0	65,0

VÉL		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Vélarkóði		M15A-FXE	M15A-FXE
Fjöldi strokka		3 strokkar, í línu	3 strokkar, í línu
Innspytingarkerfi		Blöndungsop (fjölpunkta)	Blöndungsop (fjölpunkta)
Slagrými (cc)		1490	1490
Stimpilstærð (mm x mm)		80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Þjöppunarhlutfall		14,0:1	14,0:1
Hámarkstog (Nm)		120	120
Heildarafköst kerfis (kW)		96	96
Heildarafköst kerfis (DIN hö.)		130	130
Rafmótor að framan: Gerð		Riðstraumsmótor með sísegli	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafmótor að framan: Hámarksafköst (DIN hö.)		84	84
Rafmótor að aftan: Hámarksafköst (DIN hö.)		—	5,3
Rafmótor að framan: Hámarksafl (kW)		62	62
Rafmótor að aftan: Hámarksafl (kW)		—	3,9
Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm)		185	185
Rafmótor að aftan: Hámarkstog (Nm)		—	52
Rafhlaða í hybrid-bíl: Gerð		Li-ion	Li-ion
Rafhlaða í hybrid-bíl: Afkastageta (amperstundir)		4,3	4,3

AFKÖST		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Hámarkshraði (km/klst.)		170	170
Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.)		10,7	11,3
Loftviðnámsstuðull		0,34	0,35

FJÖÐRUN		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Fjöðrun að framan		MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Fjöðrun að aftan		Snerilfjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun

HEMLAR		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Hemlar að framan		Loftkældir diskar með einum strokki	Loftkældir diskar með einum strokki
Hemlar að aftan		Gegnheilir diskar með einum strokk	Gegnheilir diskar með einum strokk

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA		1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu framdrifinn	1,5 l HYBRID 130 með rafstýrðri stiglausri gírskiptingu AWD-i
Heildarþyngd bíls (kg)		2440	2525
Eigin þyngd (kg)		1200–1290	1290–1360
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs (kg)		1275–1365	1365–1435
Dráttargeta án hemla (kg)		550	550
Dráttargeta með hemlum (kg)		750	750

YTRI MÁL	Fimm dyra
Lengd (mm)	4167–4188
Breidd (mm)	1765
Hæð (mm)	1595
Sporvidd að framan (mm)	1520–1530
Sporvidd að aftan (mm)	1519–1531
Skögun að framan (mm)	840–841
Skögun að aftan (mm)	767–787
Hjólhaf (mm)	2560

INNRI MÁL	Fimm dyra
Fjöldi sæta	5
Innri breidd (mm)	1430
Innri hæð (mm)	1205

HLEÐSLUGETA	Fimm dyra
Farangursrými (upp að farangurshlíf)	266–350
Farangursrými (5 sæti uppi; upp að miðlínu) (lítrar)	320–397
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	1097
Lengd farangursrýmis (5 sæti uppi) (mm)	785
Hámarksbreidd farangursrýmis (mm)	1402
Hæð farangursrýmis (upp að þaki) (mm)	852

STÝRI	Fimm dyra
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	10,6

Í TORFÆRUM	Fimm dyra
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	150–160
Flái að framan (°)	20
Flái að aftan (°)	35
Upphækkunarflái (°)	19

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskiðyrði, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting



NÝR TOYOTA YARIS CROSS

TIL ÞJÓNUSTU REIÐUBÚINN

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fánlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2026 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 08/26/YARISCROSS/YAMB388