

TOYOTA FÖRUM LENGRA



bZ4X



# FÁGAÐUR SPORTJEPPI



Við bjóðum hinn nýja Toyota bZ4X  
velkominn þar sem ósvikin sportjeppa-  
hönnun og öflugt aldrif sameinast í  
rafmagnaðri upplifun.



# RAFMÖGNUM UPPLIFUN





# FERÐAST UM Í FYRSTA FLOKKS ÞÆGINDUM





# ALLIR VEGIR FÆRIR





# HÁPRÓAÐ STAFRÆNT ÖKUMANNSRÝMI





# HNÖKRALAUSIR TENGIMÖGULEIKAR



# GX PLUS-ÚTFÆRSLA



## Helsti búnaður

- Fæst einlitur
- Svart verksmiðjuframleitt leður og tauáklæði (EB20)
- 18" álfelgur með hjólkoppum (5 tvískiptir armar)
- Fæst bæði FWD(224 hestöfl) og AWD(343 hestöfl)
- Þráðlaust AppleCarplay
- 360° myndavélakerfi
- Rafdrifið ökumannssæti með mjóbaksstuðningi
- Hiti í stýri
- Hiti í fram- og afturrúðu
- Skyggðar afturrúður
- Þráðlaus símahleðsla fyrir tvö tæki
- Sjálfvirkur hraðastillir
- Blindsvæðisskynjari (BSM)
- Ökumannsmyndavél í árekstrarviðvörðunarkerfi
- Neyðarstöðvunarkerfi (EDSS)
- Fjarlægðaskynjarar að framan og aftan
- Umferðarskynjari að aftan með sjálfvirkri hemlun
- Toyota Safety Sense með þráðlausum uppfærslum
- 14" margmiðlunarskjár
- 6 hátalarar
- Lýsing í framhurðum
- Rafdrifinn afturhleri
- Varmadælukerfi, fjarhitun í appi
- Stafrænn snjalllykill
- Hefðbundin hleðslusnúra (11 kW OBC)

# VX-ÚTFÆRSLA



## Helsti búnaður (umfram GX Plus)

- Fæst í öllum litum
- Fæst bæði FWD(224 hestöfl) og AWD(343 hestöfl)
- Svart verksmiðjuframleitt leður (EA20)
- 20" álfelgur (5 tvískiptir armar)
- Glerpak **(Valbúnaður)**
- Hefðbundin hleðslusnúra (22 kW AC)
- 9 hátalarar
- Fyrsta flokks JBL®-hljóðkerfi **(Valbúnaður)**
- Minni fyrir tvo ökumenn í framsæti
- Sjálfvirk bílastæðaaðstoð
- 60:40-skipting á aftursætum í annarri sætaröð
- Hefðbundin hleðslusnúra (22 kW)

# LITIR



## Bi-tone (tvílitir) útfærslur af bZ4X

Perluhvítur með svörtu þaki (2PS)

Grár með svörtu þaki (2YJ)

Rauður með svörtu þaki (2SC)

Svartur

## Einlitar útfærslur af bZ4X

Perluhvítur (089)

Grár (1L5)

Rauður (3U5)

Blár (8X8)

Svartur (218)

# MÁL OG RÚMTAK



1600 mm

1860 mm



1610 mm

1860 mm



1650 mm

925 mm

2850 mm

915 mm

4690 mm

# TÆKNILÝSING

| UMHVERFISÞÆTTIR                                        |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|--------------------------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Drægni á rafmagni – blandaður akstur, WLTP-prófun (km) |  | 559–478                            | 506–436                            |
| Drægni á rafmagni – lítill hraði (km)                  |  | 807–683                            | 706–614                            |
| Drægni á rafmagni – mikill hraði (km)                  |  | 626–529                            | 566–484                            |
| Drægni á rafmagni – mjög mikill hraði (km)             |  | 411–357                            | 378–328                            |
| Drægni á rafmagni – innanbæjarakstur (km)              |  | 774–651                            | 683–587                            |
| Rafmagnsnotkun (Wh/km)                                 |  | 135–160                            | 142–164                            |
| Koltvísýringslosun við blandaðan akstur (g/km)         |  | 0                                  | 0                                  |

| VÉL                                             |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|-------------------------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Hámarksafköst (DIN hö.)                         |  | 224                                | 343                                |
| Rafmótor að framan: Gerð                        |  | Riðstraumsmótor með sísegli        | Riðstraumsmótor með sísegli        |
| Rafmótor að framan: Hámarksafköst (kW/sn./mín.) |  | 165                                | 252                                |
| Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm/sn./mín.)    |  | 268,6                              | 268,6                              |
| Rafhlöðurymd (kWh)                              |  | 73,1                               | 73,1                               |
| Rafhlöðurymd (nýtanleg, kWh)                    |  | 69                                 | 69                                 |
| Hleðslutími úr 10–80% með jafnstraumi (mín.)    |  | 30                                 | 30                                 |
| Rafhlöðurymd (amperstundir)                     |  | 190                                | 190                                |

| AFKÖST                          |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Hámarkshraði (km/klst.)         |  | 160                                | 160                                |
| Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.) |  | 7,4                                | 5,1                                |
| Loftviðnámsstuðull              |  | 0,274                              | 0,274                              |

| FJÖÐRUN   |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|-----------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Að framan |  | MacPherson-gormafjöðrun            | MacPherson-gormafjöðrun            |
| Að aftan  |  | Tveggja spyrnu fjöðrun             | Tveggja spyrnu fjöðrun             |

| HEMLAR    |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|-----------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Að framan |  | Loftkældir diskar                  | Loftkældir diskar                  |
| Að aftan  |  | Loftkældir diskar                  | Loftkældir diskar                  |

| ÞYNGD OG DRÁTTARGETA        |  | 165 kW rafmótor, sjálfskipting 4x2 | 252 kW rafmótor, sjálfskipting 4X4 |
|-----------------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Eigin þyngd (kg)            |  | 1925–2015                          | 2020–2110                          |
| Dráttargeta án hemla (kg)   |  | 750                                | 750                                |
| Dráttargeta með hemlum (kg) |  | 750                                | 1500                               |

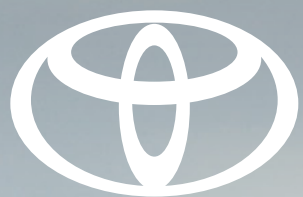
| YTRI MÁL                |  | Fimm dyra Sportjeppi |
|-------------------------|--|----------------------|
| Lengd (mm)              |  | 4690                 |
| Breidd (mm)             |  | 1860                 |
| Hæð (mm)                |  | 1650                 |
| Sporvidd að framan (mm) |  | 1600                 |
| Sporvidd að aftan (mm)  |  | 1610                 |
| Skögun að framan (mm)   |  | 915                  |
| Skögun að aftan (mm)    |  | 925                  |
| Hjólhaf (mm)            |  | 2850                 |

| INNRI MÁL         |  | Fimm dyra SUV-bíll |
|-------------------|--|--------------------|
| Sætafjöldi        |  | 5                  |
| Innri breidd (mm) |  | 1502               |
| Innri hæð (mm)    |  | 1149               |

| STÝRISBÚNAÐUR                |  | Fimm dyra SUV-bíll |
|------------------------------|--|--------------------|
| Beygjuradíus – hjólbarði (m) |  | 11,2               |

| Í TORFÆRUM                 |  | Fimm dyra SUV-bíll |
|----------------------------|--|--------------------|
| Lágmarkshæð frá jörðu (mm) |  | 201                |
| Flái að framan (°)         |  | 17,7               |
| Flái að aftan (°)          |  | 25,4               |

Mælingar á drægni á rafmagni og rafmagnsnotkun eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, í samræmi við lagakröfur nýju Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja útfærslu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir drægni á rafmagni og rafmagnsnotkun út frá pöntuðum aukabúnaði. Drægni á rafmagni og rafmagnsnotkun bílsins getur hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.) hefur áhrif á drægni á rafmagni og rafmagnsnotkun.



# TOYOTA FÖRUM LENGRA



## bZ4X

### UPPLIFÐU ÞESSA RAFMÖGNUM TOYOTA-TILFINNINGU

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2025 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 08/25/bZ4X/YAMB358