



TOYOTA FÖRUM LENGRA



URBANN CRUISER



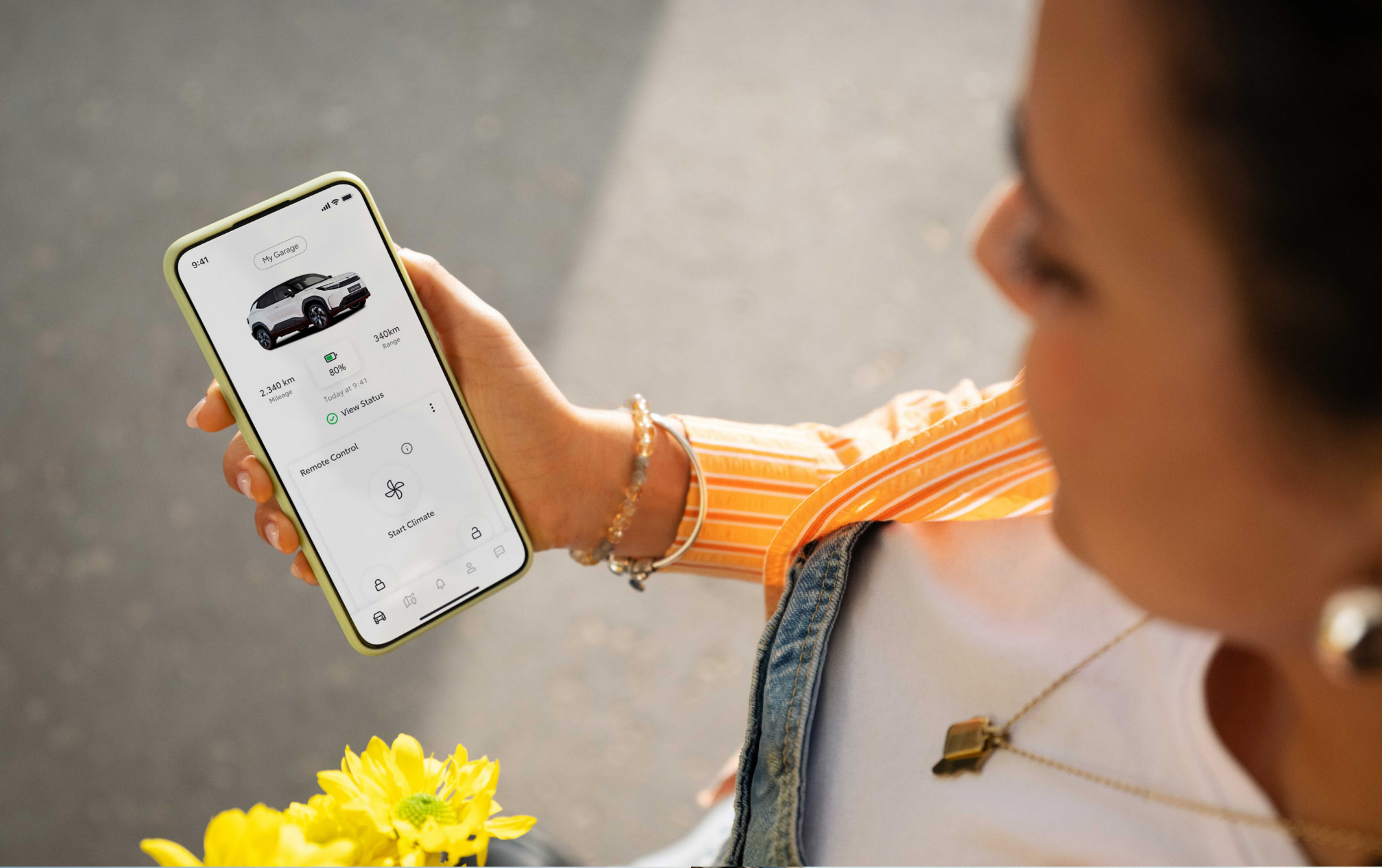
NÝTTU ALLA DAGA BETUR



Urban Cruiser er rafknúinn sportjeppi hannaður fyrir borgarlífið, lipur í akstri og fáanlegur með aldrifi sem veitir öryggi í krefjandi aðstæðum.



100% RAFMAGNSBÍLL ALLTAF TIL REIÐU





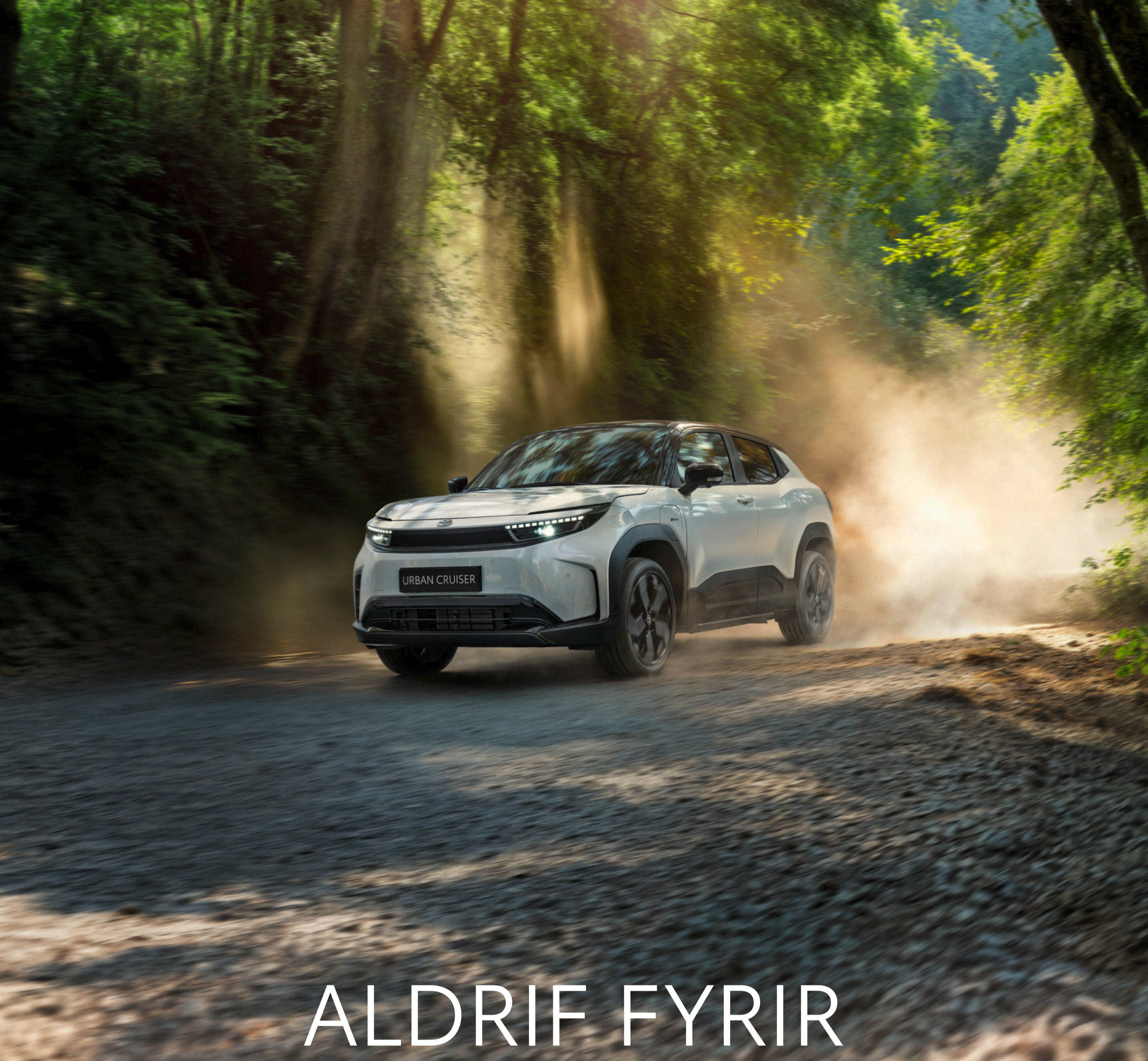
FALLEG HÖNNUN





RÝMI FYRIR ÖLL ÆVINTÝRIN





ALDRIF FYRIR KREFJANDI AÐSTÆÐUR





TENGINÍ ÖLLUM FERÐUM



ACTIVE-ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður

- Svart áklæði (FA20)
- Apple Carplay & Android Auto
- Forhitun rafhlöðu
- Fjarhitun í gegnum MyToyota appið
- Svartar og silfraðar 18" álfelgur með hjólkoppum (5 arma)
- Lyklalaus opnun og gangsetning
- Sjálfvirkt háljósakerfi
- Öflug LED-aðalljós
- Bakkmyndavél
- Skyggðar afturrúður
- Hugvitssamlegur sjálfvirkur hraðastillir (iACC)
- Árekstrarviðvörðunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda og hjólréiðafólks
- Blindsvæðisskynjari (BSM)
- Akreinastýring
- Aðlögunarhæfur hraðastillir
- Hiti í framsætum og stýri
- Regnskynjari
- Fjarlægðarskynjarar að framan og aftan
- ABS-hemlakerfi með rafstýrðri EBD-hemlajöfnun
- Sjálfvirk loftkæling
- 10,25" stafrænt mælaborð
- Niðurfellanleg aftursæti með 40:20:40 skiptingu
- Aftursæti í annarri sætaröð sem renna má til fram og aftur

STYLE-ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður (umfram Active)

- Fæst í öllum litum
- Svart áklæði með hliðarpúðum klæddum svörtu verksmiðjuframleiddu leðri
- Svartar og dökkgráar 19" álfelgur með hjólkoppum (5 arma)
- Sjálfvirkt aðlögunarhæft háljósakerfi
- 360° myndavélakerfi
- Fyrsta flokks JBL®-hljóðkerfi
- Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma
- Glerþak
- Átta hátalarar ásamt bassakeilu
- Rafdrifnar stillingar á ökumannssæti

LITIR



Einlitar útfærslur Urban Cruiser

Hvítur (ZHJ)

Silfraður (WBE)

Steingrár (WBF)

Svartur (WB3)

Grænn (WA1)

Blár (WBH)

Tvílitar útfærslur Urban Cruiser

Hvítur með svörtu þaki (E5G)

Silfraður með svörtu þaki (E85)

Steingrár með svörtu þaki (FFZ)

Grænn með svörtu þaki (FDC)

Rauður með svörtu þaki (E86)

Svartur (WB3)

MÁL OG RÝMI



1540 mm

1800 mm



1545 mm

1800 mm



1635 mm

765 mm

2700 mm

820 mm

4285 mm

Farangursrými í lítrum

Farangursrými (5 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)

306-310

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Drægni á rafmagni – blandaður akstur, WLTP-prófun (km)	426	395
Rafmagnsnotkun (Wh/km)	151	166
Losun koltvísýrings í blönduðum akstri (g/km)	0	0
Orkunotkun (Wh/km)	151	166

VÉL	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Hámarksafköst (DIN hö.)	174	184
Heildarafköst kerfis (kW)	128	135
Rafmótor að framan: Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafmótor að framan: Hámarksafl (kW)	128	128
Rafmótor að aftan: Hámarksafl (kW)	—	48
Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm)	193	193
Rafmótor að aftan: Hámarkstog (Nm)	—	114
Rafhlaða í bíl: Málsþenna (V)	381	381
Rafhlaða í bíl: Fjöldi eininga	120	120
Rafhloðurým (kWh)	61	61
Rafhloðurým (nýtanleg, kWh)	60	60
Hámarkshleðsluafli, riðstraumur (kW)	11	11
Hámarkshleðsluafli, jafnstraumur (kW)	67	67
Hleðslutími úr 10–80% með jafnstraumi (mín.)	45	45

AFKÖST	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Hámarkshraði (km/klst.)	150	150
Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.)	8,7	7,4

FJÖÐRUN	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Að framan	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Að aftan	3 arma	3 arma

HEMLAR	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Að framan	Loftkældir diskahemlar, tveggja stimpla hemlaklavar	Loftkældir diskahemlar, tveggja stimpla hemlaklavar
Að aftan	Hemlaklavar með loftkældum diskum og mótör	Hemlaklavar með loftkældum diskum og mótör

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA	61 kWh rafhlaða, 128 kw rafmótor, sjálfskipting 4x2	61 kWh rafhlaða, 135 kw rafmótor, sjálfskipting 4x4
Eigin þyngd (kg)	1760–1839	1860–1939
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs (kg)	1835–1914	1935–2014
Dráttargeta án hemla (kg)	750	750
Dráttargeta með hemlum (kg)	750	750

YTRI MÁL	Fimm dyra SUV-bíll
Lengd (mm)	4285
Breidd (mm)	1800
Hæð (mm)	1635
Sporvidd að framan (mm)	1540
Sporvidd að aftan (mm)	1545
Skögun að framan (mm)	820
Skögun að aftan (mm)	765
Hjólhaf (mm)	2700

INNRI MÁL	Fimm dyra SUV-bíll
Fjöldi sæta	5
Innri breidd (mm)	1508
Innri hæð (mm)	1188

HLEÐSLUGETA	Fimm dyra SUV-bíll
Farangursrými (5 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	306–310
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	562–566
Hámarksbreidd farangursrýmis (mm)	1020
Hæð farangursrýmis (upp að farangurshlíf) (mm)	380
Hæð farangursrýmis (upp að þaki) (mm)	659

STÝRISBÚNAÐUR	Fimm dyra SUV-bíll
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	10,4

TORFÆRUR	Fimm dyra SUV-bíll
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	180
Flái að framan (°)	18
Flái að aftan (°)	28

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bil úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskýrði, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

URBAN CRUISER

NÝTTU ALLA DAGA BETUR



TOYOTA FÖRUM LENGRA

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2026 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 03/26/URBANCRUISER/YAMB359