

NÝR TOYOTA AYGO X



100% HYBRID. 100% FJÖR.



AFGERANDI HÖNNUN



Nýr Aygo X er lítill bíll með mikla nærveru og geislandi orku borgarinnar.



KNÚINN AF FJÖRI





FYRIRHAFNARLAUS ÞÆGINDI





TENGING
VIỆ HÖNDINA





X-PLAY ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður

- Yfirbygging fæst í gráum (1K3), svörtum (209) og hvítum (040) lit
- Svart áklæði (FA20)
- Fjarhitun í gegnum MyToyota app
- Svart efra framgrill
- Dagljós (LED)
- Þokuljós (LED)
- Sjálfvirk háuljós
- Halógenframljós með sterkri ljóskeilu
- Bakkmyndavél
- Þráðlaus hleðsla fyrir síma
- Þráðlaust Apple Carplay og Android Auto
- Árekstrarviðvörðunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda og hjólréiðafólks
- Ökumannsskynjari með myndavél í árekstrarviðvörðunarkerfi
- Afturljósasamstæða (LED + pera)
- Sjálfvirkur hraðastillir yfir allt hraðasviðið
- 9" margmiðlunarskjár
- USB-C hleðslutæki að framan
- Þriggja arma stýri klætt gervileðri
- Sjálfvirk loftkæling
- 7" stafrænt mælaborð
- Rafstýrð handbremsa

X-PULSE ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður (umfram X-Play)

- Yfirbygging fæst í grænum lit með svörtu þaki (2VN), silfruðum lit með svörtu þaki (M14)*, brúnum með svörtu þaki (M49) og bláum með svörtu þaki (M51)
- Svart áklæði með grænum innfellingum og saumi (FB60), svart áklæði með silfruðum innfellingum og saumi (FB90)*, svart áklæði með brúnum innfellingum og saumi (FB40) eða svart áklæði með bláum innfellingum og saumi (FB91)
- 17" tvílitur álfelgur með vélunnu yfirborði (5 arma)
- Gljásvart efra framgrill
- Skyggðar hliðarrúður að aftan
- Fjarlægðarskynjarar

X-ENVY ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður (umfram X-Pulse)

- Yfirbygging fæst í grænum lit með svörtu þaki (2VN), silfruðum lit með svörtu þaki (M14)*, brúnum með svörtu þaki (M49) og bláum með svörtu þaki (M51)
- Svart áklæði með svörtu upphleyptu gervileðri og grænum saumi (EA60), svart áklæði með svörtu upphleyptu gervileðri og silfruðum saumi (EA90)*, svart áklæði með svörtu upphleyptu gervileðri og brúnum saumi (EA40) svart áklæði með svörtu upphleyptu gervileðri og bláum saumi (EA91)
- 18" tvílitir álfelgur með vélunnu yfirborði (6 arma)
- Svartar innfellingar á neðra grilli
- 10,5" margmiðlunarskjár
- Samlit innfelling á stýri
- Stafrænn snjallykill
- Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Nanoe™ X-lofthreinsibúnaður

* Í boði frá febrúar 2026.

GR SPORT



Helsti búnaður

- Yfirbygging fæst svörtum lit (209), perluhvítum lit með svörtu þaki og vélarhlíf (2PU), gulum lit með svörtu þaki og vélarhlíf (M50) og gráum lit með svörtu þaki og vélarhlíf (M52)
- Svart gervirúskinn og gervileður og grátt áklæði á hliðarpúðum með GR-merki (EB20)
- 18" tvílitar GR SPORT-álfelgur með vélunnu yfirborði (5 tvískiptir armar)
- Efra framgrill með GR SPORT-netmynstri
- Samlitar innfellingar á neðra grilli
- Þriggja arma GR SPORT stýri með gervileðuráklæði, götuðu að hluta
- GR SPORT fjöðrun
- Stafrænn snjalllykill
- Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Nanoe™ X-lofthreinsibúnaður

LITIR



Einlitar útfærslur Aygo X

Hvítur (040)

Svartur (209)

Grár (1K3)

Tvílitar útfærslur Aygo X

Grænn með svörtu þaki (2VN)

Silfraður með svörtu þaki (M14)
Í boði frá febrúar 2026.

Brúnn með svörtu þaki (M49)

Blár með svörtu þaki (M51)

Svartur (209)

Tvílitar+ útfærslur Aygo X

Gulur með svörtu þaki og vélarhlíf (M50)

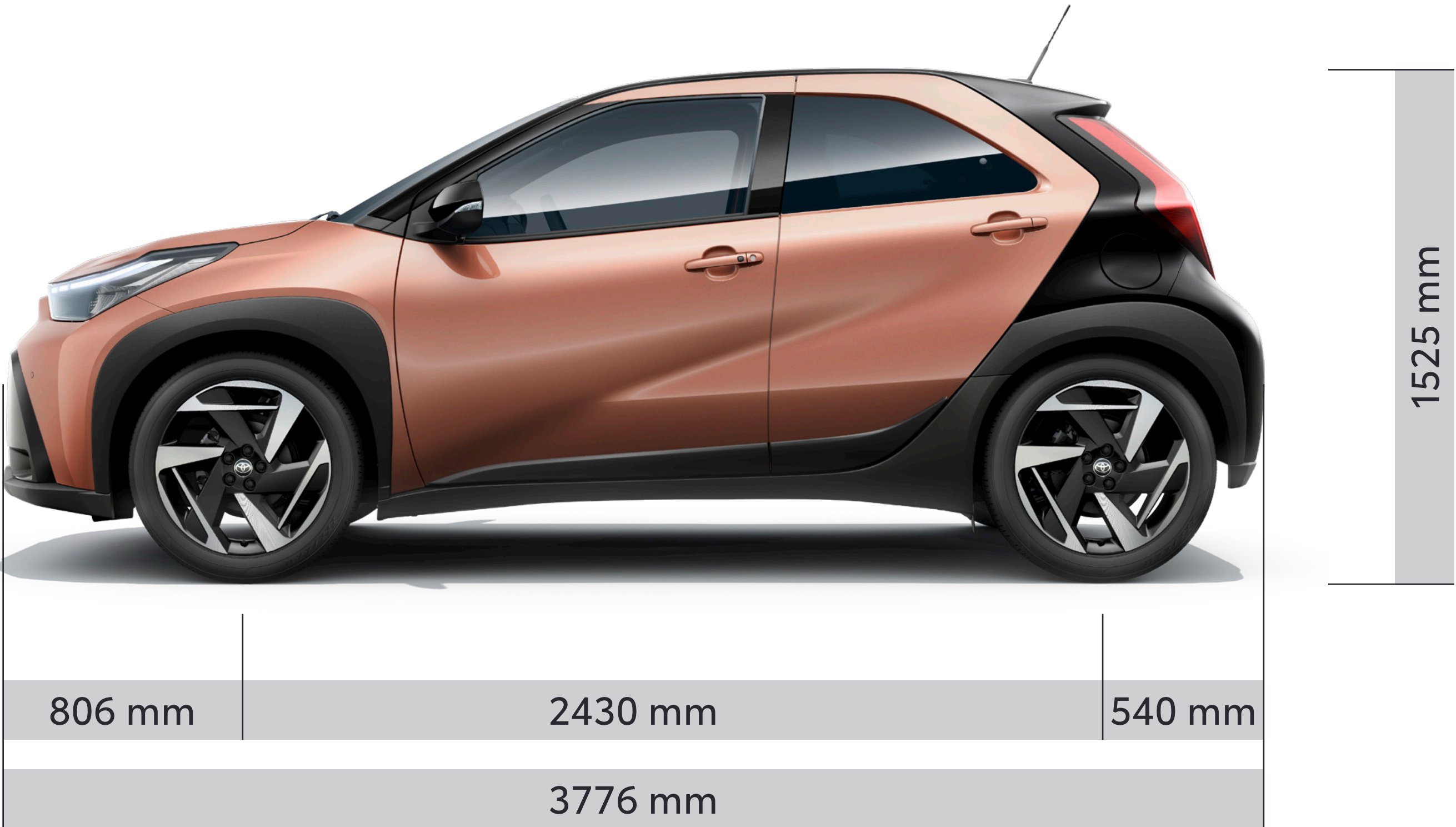
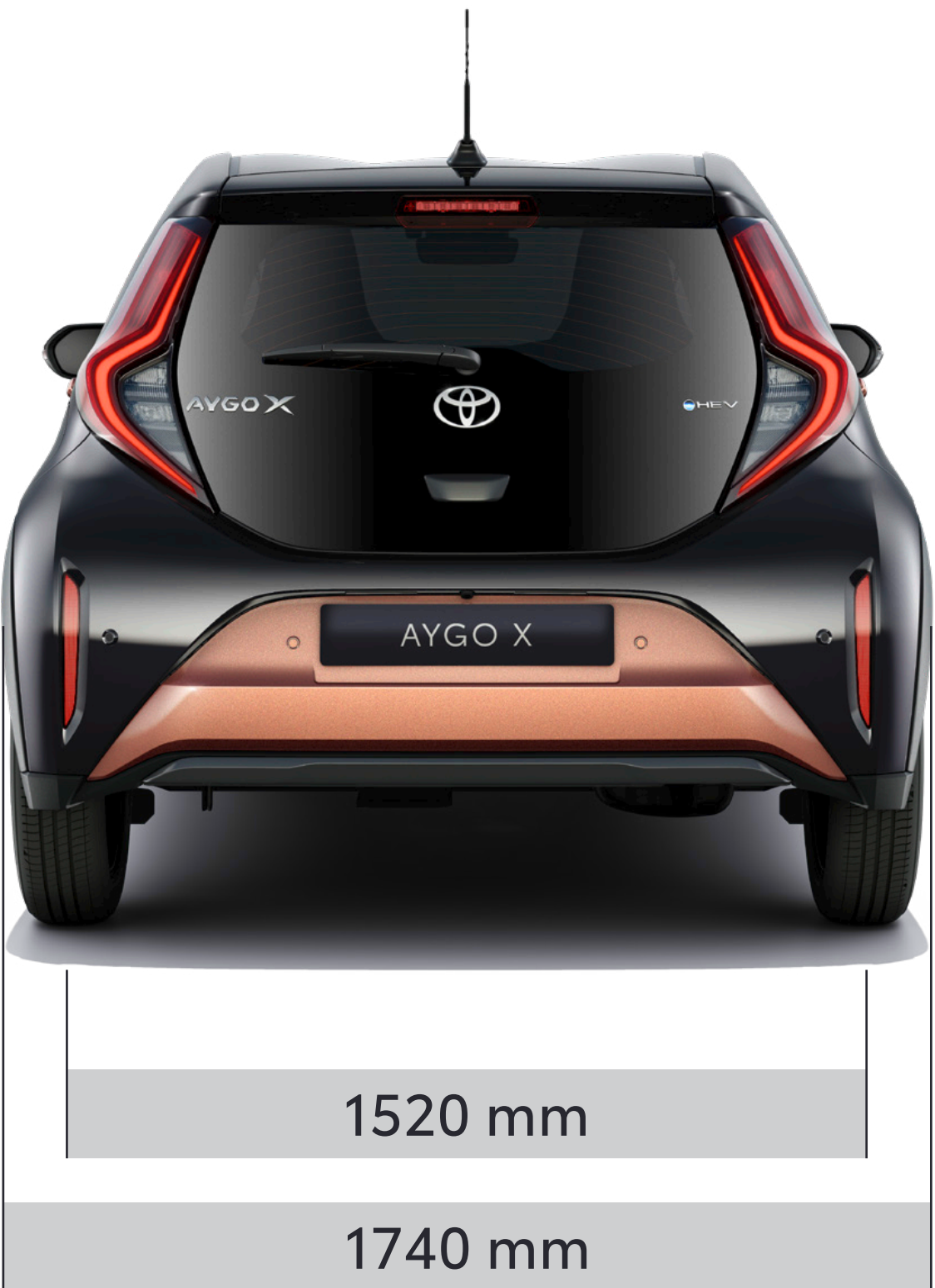
Dökkgrár með svörtu þaki og vélarhlíf (M52)

Svartur (209)

Perluhvítur með svörtu þaki og vélarhlíf (2PU)

Svartur (209)

MÁL OG RÚMTAK



Rúmtak farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (4 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)

231

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR	Hybrid 115 e-CVT
Eldsneytisnotkun, blandaður akstur (l/100 km)	3,7–4,0
Eldsneytisnotkun, lítill hraði (l/100 km)	2,9–3,0
Eldsneytisnotkun, miðlungshraði (l/100 km)	2,9–3,1
Eldsneytisnotkun, mikill hraði (l/100 km)	3,3–3,5
Eldsneytisnotkun, mjög mikill hraði (l/100 km)	4,9–5,4
Eldsneytisflokkur – ráðlagður	95 eða meira (oktan)
Rúmtak eldsneytisgeymis (l)	30
Losun koltvísýrings (CO ₂), blandaður akstur (g/km)	85-91
Losun koltvísýrings (CO ₂), miðlungshraði (g/km)	65-70
Losun koltvísýrings (CO ₂), mikill hraði (g/km)	75-80
Losun koltvísýrings (CO ₂), mjög mikill hraði (g/km)	112-122
Losun með útblæstri skv. EB-reglugerðum (grunngerð)	715/2007
Losun með útblæstri skv. EB-reglugerðum (uppfærslur)	2023/443EB
Mengunarstaðall	EURO 6 EB
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	78,8
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	4,0
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)	8,0
Vetniskolefni, öll (mg/km)	9,9
Hljóðstig í akstri (dB(A))	66,0

VÉL	Hybrid 115 e-CVT
Vélarkóði	M15A-FXE
Fjöldi strokka	3 strokkar, í línu
Innspýtingarkerfi	Fjölspíssa innspýting
Slagrými (cc)	1490
Stimpilstærð (mm x mm)	80,5 x 97,6
Þjöppunarhlutfall	14,0:1
Hámarksafköst (DIN hö.)	116
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	68/5500
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	120
Hámarkstog (Nm)	141
Heildarafköst kerfis (kW)	59,0
Heildarafköst kerfis (DIN hö.)	116
Rafmótor að framan: Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafhlaða í hybrid-bíl: Gerð	Li-ion rafhlaða
Rafhlaða í hybrid-bíl: Afkastageta (amperstundir)	4,3

AFKÖST	Hybrid 115 e-CVT
Hámarkshraði (km/klst.)	172
Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.)	9,2
Loftviðnámsstuðull	0,31

HEMLAR	Hybrid 115 e-CVT
Hemlar að framan	Loftkældir diskar
Hemlar að aftan	Gegnheilir diskar

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA	Hybrid 115 e-CVT
Eigin þyngd (kg)	1090-1140
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs (kg)	1165-1215
Dráttargeta án hemla (kg)	0
Dráttargeta með hemlum (kg)	0

YTRI MÁL	Fimm dyra (fjögurra sæta)
Lengd (mm)	3776
Breidd (mm)	1740
Hæð (mm)	1525
Sporvídd að framan (mm)	1540
Sporvídd að aftan (mm)	1520
Skögun að framan (mm)	806
Skögun að aftan (mm)	540
Hjólhaf (mm)	2430

INNRI MÁL	Fimm dyra (fjögurra sæta)
Fjöldi sæta	4
Innri breidd (mm)	1420
Innri hæð (mm)	1205

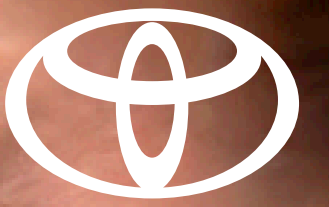
HLEÐSLURÝMI	Fimm dyra (fjögurra sæta)
Farangursrými (4 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	231

STÝRI	Fimm dyra (fjögurra sæta)
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	9,4

TORFÆRUR	Fimm dyra (fjögurra sæta)
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	137

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

e-CVT = rafstýrð stiglaus girskipting



NÝR TOYOTA AYGO X

100% HYBRID. 100% FJÖR.

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fánlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2025 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 12/25/AYGOX/YAMB368