



TOYOTA FÖRUM LENGRA



COROLLA

SEDAN



BETRI EN NOKKRU SINNI FYRR



Corolla Sedan sameinar glæsilega hönnun,
nýjustu tækni og framúrskarandi sparneytni.
Rúmgott innanrými og fjölbreytt notagildi
gera hann að frábærum félaga í daglegum
akstri.



KRAFTMIKIÐ YFIRBRAGÐ





SNJALLT HYBRID-KERFI





TÆKNI





VIÐ STJÓRNVÖLINN Í SÍMANUM



ACTIVE ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður

- Ljósgrátt áklæði með ljósgráum saumum eða svart áklæði með gráum saumum
- 16" álfelgur (5 tvískiptir armar)
- Þokuljós að framan (LED)
- 12,3" stafrænt mælaborð
- 10,5" margmiðlunarskjár
- Satínkróminnfelling á stýri
- Þriggja arma stýri klætt gervileðri
- Regnskynjari
- Silfruð innfelling á framstuðara
- Gljásvört gírstöng
- Árekstrarvörn fyrir þverun umferðar að aftan
- EDSS Neyðarstöðvunarkerfi
- Bakkmyndavél
- Sjálfvirk háuljós
- Hæðarstillanlegt ökumannssæti með mjóbaksstuðningi
- Sjálfskipting

ACTIVE+ ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður (umfram Active)

- Dökkgrátt endurunnið áklæði
- Silfraðar 17" álfelgur (5 armar)
- Skyggðar afturrúður
- Þráðlaus hleðsla fyrir síma
- Stafrænn snjalllykill
- Hvít lýsing í glasahöldurum við framsæti
- Nanoe™ X-lofthreinsibúnaður

AUKAHLUTIR



Krómpakki

Gefðu Corolla Sedan lágstemmda og fágaða krómaferð með sísalistum og lista á neðri hluta skotts.

Listi á neðri hluta skotts

Krómlisti milli afturljósanna sem undirstrikar kraftmikið útlit afturhluta bílsins.

Skrautlistar

Gljáandi krómlistar sem undirstrika kraftmiklar hliðarlínur bílsins.

AUKAHLUTIR



Útlitspakki

Dragaðu fram glæsilegar línur Corolla Sedan með stílhreinum aukahlutum..

Vindskeið að aftan

Dregur úr loftmótsstöðu bílsins og gefur honum afgerandi sportlegt útlit.

Skrautlistar

Sílsalistar úr krómi sem liggja eftir hliðunum gefa bílnum fágað yfirbragð.

Sílsahlífar úr áli

Verðu sílsalista við dyr með flottum sílsahlífum með Toyota Hybrid-merkinu.

AUKAHLUTIR



Ferðapakki

Nú geturðu tekið enn meiri farangur með í ferðalagið, með sérstakri toppgrind og farangursboxi fyrir bílinn þinn.

Toppgrind

Njóttu meira farangursrýmis með læsanlegri toppgrind úr áli. Það er einfalt að setja toppgrindina upp og hún myndar stöðuga undirstöðu fyrir alls kyns aukabúnað, eins og stórt farangursbox.

Stórt farangursbox frá Toyota

Þetta straumlínulagaða geymsluhólf býður upp á aukið rými fyrir farangur og annað sem þú ætlar að taka með þér í fríð. Hólfið er öruggt, handhægt og aðgengilegt. Ekki er hægt að taka lykilinn úr fyrr en öllum læsingum hefur verið lokað á öruggan hátt.

LITIR



Einlitar útfærslur Corolla Sedan

Hvítur (040)

Perluhvítur (089)

Platínum (1J6)

Dökkgrár (1M2)

Svartur (209)

Rauður (3U5)

Koparrauður (4Z3)

Dökkblár (785)

BI-TONE



Tvílitar útfærslur Corolla Sedan

Perluhvítur (2VP)

Platínium (2MR)

Dökkgrár (M29)

Rauður (2TB)

Koparrauður (M35)

Dökkblár (2YB)

Svart þak (202)

MÁL OG RÚMTAK



1531 mm

1780 mm



1544 mm

1780 mm



995 mm

2700 mm

935 mm

4630 mm

1435 mm

Rúmtak farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)

471

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR		Hybrid 140 e-CVT	
Eldsneytisnotkun (viðeigandi löggjöf)			
Eldsneytisnotkun, blandaður akstur (l/100 km)	4,4–4,8		
Eldsneytisnotkun, lítill hraði (l/100 km)	4,1–4,3		
Eldsneytisnotkun, miðlungshraði (l/100 km)	3,5–3,9		
Eldsneytisnotkun, mikill hraði (l/100 km)	3,8–4,2		
Eldsneytisnotkun, mjög mikill hraði (l/100 km)	5,6–6,2		
Ráðlagður eldsneytisflokkur	91 eða meira (oktan)		
Rúmtak eldsneytisgeymis (lítrar)	43		
Koltvísýringur (CO ₂) (viðeigandi löggjöf)			
Koltvísýringur (CO ₂), blandaður akstur (g/km)	99–109		
Losun koltvísýrings (CO ₂), miðlungshraði (g/km)	78–87		
Losun koltvísýrings (CO ₂), mikill hraði (g/km)	85–95		
Losun koltvísýrings (CO ₂), mjög mikill hraði (g/km)	126–139		
Losun með útblæstri (reglugerð EB/715/2007 eins og henni var breytt með ESB 2018/1832 AP)			
Mengunarstaðall	Euro 6 AP		
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	122,3		
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	2,7		
Vetniskolefni, önnur en metan (mg/km)	13,0		
Vetniskolefni, öll (mg/km)	16,2		
Sótagnir (mg/km)	—		
Hljóðstig í akstri (dB(A))	66		

VÉL		Hybrid 140 e-CVT	
Vélarkóði	2ZR-FXE		
Fjöldi strokka	4 strokkar, í línu		
Innsþýtingarkerfi	EFI		
Slagrými (cc)	1798		
Stimpilstærð (mm x mm)	80,5 x 88,3		
Þjöppunarhlutfall	13,048:1		
Hámarksafköst (DIN hö.)	98		
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	72/5200		
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	142/3600		
Heildarafköst hybrid-kerfis (kW)	103		
Heildarafköst hybrid-kerfis (DIN hö.)	140		

RAFMÓTOR AÐ FRAMAN		RAFHLAÐA Í HYBRID-BÍL	
Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli	Gerð	Li-ion rafhlaða
Hámarksafl (kW)	70	Afköst rafhlöðu (3 klst.) í amperstundum	4,08
Hámarkstog (Nm)	185		

AFKÖST		Hybrid 140 e-CVT	
Hámarkshraði (km/klst.)	180		
0–100 km/klst. (sek.)	9,3		

FJÖÐRUN		Hybrid 140 e-CVT	
Framfjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun		
Afturfjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun		

HEMLAR		Hybrid 140 e-CVT	
Að framan	Loftekældir diskar með einum strokki		
Að aftan	Gegnheilir diskar með einum strokki		

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA		Hybrid 140 e-CVT	
Heildarþyngd bíls (kg)	2585		
Eigin þyngd (kg)	1355–1425		
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs (kg)	1430–1450		
Dráttargeta án hemla (kg)	450		
Dráttargeta með hemlum (kg)	750		

MÁL OG ÞYNGDIR		4 dyra Sedan	
Lengd (mm)	4630		
Breidd (mm)	1780		
Hæð (mm)	1435		
Sporvidd að framan (mm)	1531		
Sporvidd að aftan (mm)	1544		
Skögun að framan (mm)	935		
Skögun að aftan (mm)	995		
Hjólhaf (mm)	2700		

INNRI MÁL		4 dyra Sedan	
Fjöldi sæta	5		
Innri breidd (mm)	1510		
Innri hæð (mm)	1155		

HLEÐSLUGETA		4 dyra Sedan	
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	471		
Lengd farangursrýmis (2 sæti uppi) (mm)	1055		
Hámarksbreidd farangursrýmis (mm)	1360		
Hæð farangursrýmis (upp að þaki) (mm)	520		

STÝRI		4 dyra Sedan	
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	10,4/10,8*		

* Fer eftir felgustærð.

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjöldi farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting M/D S = Multidrive S B.SK. = beinskipting

COROLLA SEDAN

BETRI EN NOKKRU SINNI FYRR



TOYOTA FÖRUM LENGRA

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2026 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 01/10/26/COROLLASEDAN/YAMB362