

TOYOTA C-HR+

100% RAFMAGNSBÍLL



UPPLIFÐU RAFMAGNAÐA TOYOTA-TILFINNINGU



ALRAFKNÚÍN AFKÖST



Kynntu þér nýjan Toyota C-HR+. Taktu örugg skref inn í rafmagnaða tíma. Hér er rafbíll sem fetar nýjar slóðir með falletgri hönnun, einstakri afkastagetu og snjöllum lausnum sem gera daglegan akstur einfaldari og ánægjulegri.



KRAFTMIKIÐ YFIRBRAGÐ





ÞITT RÝMI,
ÞÍN STEMNING





ÁVALLT VIÐ STJÓRNVÖLINN





RAFBÍLL



ÚT Í GEGN



ÓVIÐJAFNANLEG AKSTURSÁNÆGJA



ACTIVE 57,7 kWh



Helsti búnaður

- Fæst í öllum einlitum yfirbyggingarlitum
- Svart áklæði með verksmiðjuframleiddu leðri (EB20)
- 18" álfelgur með hjólkoppum (5 tvískiptir armar)
- Lyklalaus opnun og gangsetning
- Hefðbundin hleðslusúra (11 kW AC) og hraðhleðslusúra (150 kW DC)
- Blindsvæðisskynjari (BSM)
- Aðstoðarkerfi fyrir örugga útgöngu
- Hugvitssamlegur sjálfvirkur hraðastillir
- Sjálfvirk hæðarstilling aðalljósa
- Sjálfvirk háuljós
- Toyota Safety Sense með þráðlausum uppfærslum
- MyToyota Connected Services
- Leiðsögukerfi
- 14" margmiðlunarskjár
- Þráðlaus hleðsla fyrir tvo snjallsíma
- Tvö USB-C hleðslutengi fyrir aftursæti og eitt fyrir framsæti
- Hiti í framsætum
- Hiti í stýri
- 7" stafrænt mælaborð

ACTIVE+ 77 kWh



Helsti búnaður (umfram Active 57,7 kWh)

- Skyggðar afturrúður
- Rafknúinn afturhleri
- Dráttargeta 750kg

Aukabúnaður

- 20" álfelgur með svörtum innfellingum úr plasti (5 tvískiptir armar)

STYLE 77 kWh



Helsti búnaður (umfram Active+ 77,0 kWh)

- Stafrænn snjallykill
- Bílastæða aðstoð AP (REMOTE)
- 20" álfelgur (10 tvískiptir armar)
- Rafdrifnar stillingar á ökumannssæti
- Svart þak
- 22 kWh þriggja fasa hleðslubúnaður (OBC)
- Hefðbundin hleðslusúra (22 kW AC) og hraðhleðslusúra (150 kW DC)
- Umferðarskynjari að framan (FCTA)
- 360° myndavélakerfi
- Afísing á framrúðu
- Dráttargeta 1.500kg
- Í boði í öllum yfirbyggingarlitum nema gráum (1H5), koparrauðum(4Z3), blágráum (6Y1) og perluhvítum (089)
- Aukabúnaður frá verksmiðju:
 - Panorama glerþak og JBL hljómkerfi saman í pakka
 - Grátt áklæði með rúskinsáferð og hliðarpúðar með verksmiðjuframleiddu leðri

AUKAHLUTIR



Skrautlisti að aftan

Undirstrikaðu fallegt útlit Toyota C-HR+ með skrautlista að aftan. Þessi fallegi listi undirstrikar kraftmikla hönnun bílsins og gefur baksvip hans fágað yfirbragð. Fallegur og lágstemmdur aukahlutur sem fellur fullkomlega að afgerandi yfirbragði Toyota C-HR+.

Skrautlistar

Kallaðu fram einkennandi og fastmótað útlit Toyota C-HR+ með rennilegum skrautlistum sem undirstrika kraftmikinn hliðarsvip bílsins. Þetta er aukahlutur sem skilar fágaðri áferð sem passar fullkomlega við fallega hönnunina.

AUKAHLUTIR



Ferðapakki

Taktu með allt sem þú þarft, hvert sem þú ferð. Ferðapakinn samanstendur af hagnýtri toppgrind og rúmgóðu farangursboxi fyrir þinn Toyota C-HR+ og gerir þér kleift að koma hvers kyns aukabúnaði fyrir á einfaldan máta.

Reiðhjólafesting að aftan

Taktu hjólin með hvert sem er. Thule 2-reiðhjólafestingin ber tvö reiðhjól á öruggan máta án þess að hindra aðgang að farangursgeymslunni. Festingin er sérsmíðuð að Toyota C-HR+ og sameinar notagildi, öryggi og stílhreina notkun í hverri ferð.

EINLIT ÚTFÆRSLA LITIR



Einlitar útfærslur Toyota C-HR+

089 Perluhvítur

1H5 Grár

218 Svartur

4Z3 Koparrauður

6Y1 Blágrár

BI-TONE (TVÍLIT) ÚTFÆRSLA LITIR



Bi-Tone (Tvílit) útfærslur Toyota C-HR+

2PS Perluhvítur

2YY Grár

M67 Koparbrúnn

M66 Blágrár

MÁL OG RÚMTAK



1605 mm

1870 mm



1620 mm

1870 mm



1595 mm

870 mm

2750 mm

910 mm

4530 mm

Rúmtak farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (upp að farangurshlíf, lítrar)

416

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Drægni á rafmagni – blandaður akstur (km)	458-385	560-514	507-468
Drægni á rafmagni – lítill hraði (km)	704-595	810-737	674-632
Drægni á rafmagni – mikill hraði (km)	517-433	623-571	561-519
Drægni á rafmagni – mjög mikill hraði (km)	329-278	414-383	389-357
Drægni á rafmagni – innanbæjarakstur (km)	658-554	772-704	653-608
Rafmagnsnotkun (Wh/km)	134-158	146-159	155-166
Losun koltvísýrings (CO ₂), blandaður akstur (g/km)	0	0	0

VÉL	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Hámarksafköst (DIN hö.)	167	224	343
Hámarkstog (Nm)	268,6	268,6	169,8
Heildarafköst kerfis (kW)	123	165	252
Rafmótor að framan: Hámarksafli (kW)	123	165	167
Rafmótor að framan: Hámarkstog (Nm)	167	224	268,6
Rafmótor að aftan: Hámarksafli (kW)	–	–	88,3
Rafmótor að aftan: Hámarkstog (Nm)	–	–	169,8
Rafmótor að framan: Gerð	Riðstraumsmótor með sísegli	Riðstraumsmótor með sísegli	Riðstraumsmótor með sísegli
Rafhlaða í bíl: Gerð	Li-ion rafhlaða	Li-ion rafhlaða	Li-ion rafhlaða
Rafhlaða í bíl: Málspena (V)	3,7	3,7	3,7
Rafhlaða í bíl: Rýmd (amperstundir)	200	200	200
Rafhlöðurymd (kWh)	57,7	77	77
Rafhlöðurymd (nýtanleg, kWh)	54	72	72
Hámarkshleðsluafli, riðstraumur (kW)	11	11	22
Hámarkshleðsluafli, jafnstraumur (kW)	150	150	150
Hleðslutími úr 10–80% með jafnstraumi (mín.)	28	28	28

AFKÖST	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Hámarkshraði (km/klst.)	140	160	180
Hröðun úr 0–100 km/klst. (sek.)	8,4	7,3	5,2
Loftviðnámsstuðull	0,262	0,262	0,271

FJÖÐRUN	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Fjöðrun að framan	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Fjöðrun að aftan	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun

HEMLAR	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Hemlar að framan	Loftkældir diskar með tveimur strokkum	Loftkældir diskar með tveimur strokkum	Loftkældir diskar með tveimur strokkum
Hemlar að aftan	Loftkældir diskar með einum strokki	Loftkældir diskar með einum strokki	Loftkældir diskar með einum strokki

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA	Afköst kerfis 123 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 165 kW SJ.SK.	Afköst kerfis 252 kW SJ.SK.
Brúttóþyngd ökutækis - Samtals (kg)	2465	2520	2560
Eigin þyngd (kg)	1810-1845	1885-1940	2010-2080

YTRI MÁL	Fimm dyra
Lengd (mm)	4520
Breidd (mm)	1870
Hæð (mm)	1595
Sporvídd að framan (mm)	1605
Sporvídd að aftan (mm)	1620
Skögun að framan (mm)	915
Skögun að aftan (mm)	855
Hjólhaf (mm)	2750

INNRI MÁL	Fimm dyra
Fjöldi sæta	5
Innri breidd (mm)	1502
Innri hæð (mm)	1174

HLEÐSLUGETA	Fimm dyra
Farangursrými (upp að farangurshlíf) (lítrar)	416

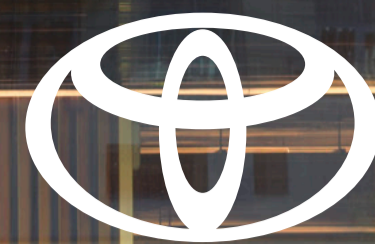
STÝRI	Fimm dyra
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	11

Í TORFÆRUM	Fimm dyra
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	184*/185 [§] /186
Flái að framan (°)	15,1
Flái að aftan (°)	25,2

* Lounge 77,0 kW. § Active 57,7 kW.

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskipting, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

SJ.SK. = sjálfskipting



TOYOTA C-HR+

100% RAFMAGNSBÍLL

UPPLIFÐU RAFMAGNAÐA TOYOTA-TILFINNINGU

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fánlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2025 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 12/25/TOYOTAC-HR+/YAMB367