



TOYOTA FÖRUM LENGRA



LAND CRUISER



AFTUR Í RÆTURNAR



Goðsögnin snýr aftur. Land Cruiser sameinar
tímalausan stíl og framúrskarandi tækni í
hrífandi hönnun sannrar goðsagnar.



STYRKUR Á FERÐINNI





ÞÆGILEG STJÓRN





ENDURHANNAÐUR ÁN TAKMARKANA





HUGVITSSAMLEG TÆKNI



VX-ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður

- Í boði í öllum yfirbyggingarlitum
- Mattgráar 18" álfelgur (9 armar)
- Verksmiðjuframleitt svart leður
- Verksmiðjuframleitt kastaníubrónt leður
- Rafdrifið ökumannssæti
- 12,3" stafrænt mælaborð
- 12,3" margmiðlunarskjár
- 10 hátalar
- Leiðsögukerfi
- Tenging við snjallsíma (þráðlaust Apple CarPlay og Android Auto™)
- Bakkmyndavél með hreinsibúnaði
- 360° myndavélakerfi
- Þráðlaust hleðslutæki fyrir farsíma
- Toyota Smart Connect+ með fjarhitun
- Kælihólf í miðstokki
- Sjálfvirk þriggja svæða loftkæling
- Loftræsting og hiti í framsætum
- Hiti í framrúðu

Helsti búnaður (framhald)

- Regnskynjari
- Hugvitssamlegur sjálfvirkur hraðastillir
- Leðurklætt rafdrifið aflstýri með hita
- Leðurklæddur gírstangarhnúður
- Lykillaustr aðgengi
- Stafrænn snjalllykill
- Fjarstýrðar hurðalæsingar
- Rafknúinn afturhleri
- Bílastæðisskynjarar að framan með sjálfvirkri hemlun (fyrirstöður og bílar)
- Bílastæðisskynjarar að aftan og að framan með sjálfvirkri hemlun
- Blindsvæðisskynjari (BSM)
- Öflug LED-aðalljós
- Neyðarstöðvunarkerfi
- Aðstoðarkerfi fyrir örugga útgöngu
- Stigbretti
- Stöðugleikastýring
- Sjálfvirkt háljósakerfi
- DAC-kerfi
- Stöðugleikastýring eftirvagns
- Skriðstýring
- Driflæsing að aftan
- Torfæruskjár
- Torfæruval

Apple CarPlay er vörumerki Apple Inc.



LUXURY-ÚTFÆRSLA



Helsti búnaður (umfram VX)

- Í boði í öllum yfirbyggingarlitum
- Mattgráar 20" álfelgur (6 tvískiptir armar)
- Sóllúga
- Svart leður
- Kastaníubrúnt leður
- Rafdrifið farpegasæti að framan
- Rafdrifinn stuðningur við mjóbak í ökumannssæti
- Loftræsting og hiti í aftursætum
- 10" sjónlínuskjár
- Fyrsta flokks JBL®-hljóðkerf
- 14 hátalarar
- Stafrænn baksýnisspegill
- Upplýstir hurðavasar
- Gólflysing
- Aftengjanlegar jafnvægisstangar að framan

AUKAHLUTIR



1.



2.



Útlitspakki 1

Húddhlíf

Tilvalið fyrir slæmt veður og akstur á malarvegum. Hlíðarbúnaðurinn beinir úða, aur og steinkasti frá framrúðunni.

Vindhlíf

Vindhlífarnar eru sérhannaðar með það að markmiði að draga úr loftmótstöðu bílsins með því að beina loftflæðinu þannig að ökumaður og farþegar verði ekki fyrir óþægindum vegna ókyrrðar eða vindgnauðs.

Útlitspakki 2

Mattsvartar 20" álfelgur með vélunnu yfirborði (6 arma)

Skrautlisti á neðri hluta skotts

Fallegur listi á neðri hluta skottsins gefur bílnum fágað yfirbragð.

Upplýstar sílsahlífar

Toyota-sílsahlífarnar bjóða upp á stílhreina hönnun og vernda auk þess lakkið á sílsalistunum. Þær eru með burstaðri áláferð og á þeim er látlaust, upplýst Toyota-merki.

AUKAHLUTIR



Flutningapakki

Þverbitar

Til notkunar á pakboga bílsins. Þverbitarnir eru festir á pakbogana og mynda stöðuga undirstöðu fyrir fjölbreyttan aukabúnað, svo sem XL-farangursbox frá Toyota.

XL-farangursbox frá Toyota

Þetta straumlínulagaða box getur geymt skíði, snjóbretti eða annan farangur sem þú ætlar að taka með þér í fríið. Boxið er bæði öruggt, handhægt og aðgengilegt og er með lykli sem ekki er hægt að taka úr fyrr en allir læsingarpunktar eru tryggir.

Aftengjanlegur dráttarkrókur

Lóðrétti aftengjanlegi dráttarkrókurinn er með harðgert og ryðvarið yfirborð og er hannaður þannig að þú getir auðveldlega fest og losað dráttarkúluna eftir þörfum.

AUKAHLUTIR



Hlífðarfilmur

Lakkhlífðarfilmur Toyota veita endingargóða vörn gegn daglegu sliti á viðkvæmustu svæðum bílsins. Filmurnar eru mjög gegnsæjar og nánast ósýnilegar þegar þær hafa verið settar á bílinn.

AUKAHLUTIR



Hlíðarpakkar

Hlíðarlistar með gerðarheiti

Hlíðarlistar veita aukna vörn fyrir hliðar bílsins gegn minniháttar hnjaski og rispum.

Gúmmímotta í skotti

Ver sætisbökin gegn óhreindum og vökva sem hellist niður þegar sætin eru felld niður, t.d. þegar lengri hlutir eru settir í farangursrýmið. Áferðin hjálpar til við að koma í veg fyrir að hlutir færist til og renni við flutning.

Gúmmímotta í gólfi

Glæsilegar og endingargóðar mottur sem verja innanrými í farþegarými bílsins. Öryggisfestingar halda mottu ökumanns á sínum stað.

N1-breytisett

Með N1-breytisettinu breytist bíllinn þinn í fjölhæfan fjölnotabíl sem býður upp á sérlega rúmgott farangursrými að aftan. Hentar vel fyrir vinnuna, þar sem rómaður styrkur Land Cruiser sameinast því notagildi sem fyrirtækið þitt krefst.

LITIR



Útfærslur Land Cruiser

Hvítur (040)

Perluhvítur (089)

Dökkgrár (1L7)

Sandlitur (5C8)

Svartur (218)

Bronslitaður (4V8)

Svartur (202)

MÁL OG RÚMTAK



1664 mm

1940*/1980 mm



1668 mm

1940*/1980 mm



1925/1935^s mm

935 mm

2850 mm

1140 mm

4925 mm

^s Luxury-útfærsla.

Rúmtak farangursgeymslu (stöðluð VDA-aðferð)

Farangursrými (upp að farangurshlíf) (lítrar)

573

TÆKNILÝSING

UMHVERFISÞÆTTIR		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Eldsneytisnotkun (viðeigandi löggjöf)		
Blandaður akstur (l/100 km)	10,5–10,9	
Lítill hraði (l/100 km)	14,5–15,0	
Miðlungshraði (l/100 km)	10,2–10,6	
Mikill hraði (l/100 km)	8,6–9,0	
Mjög mikill hraði (l/100 km)	10,7–11,3	
Eldsneytisflokkur – ráðlagður	48 eða meira (setan)	
Koltvísýringur, CO ₂ (viðeigandi löggjöf)		
Blandaður akstur (g/km)	275–287	
Lítill hraði (g/km)	382–394	
Miðlungshraði (g/km)	269–278	
Mikill hraði (g/km)	225–236	
Mjög mikill hraði (g/km)	281–296	
Losun með útblæstri (reglugerð EB 715/2007 eins og henni var breytt með EB 2023/443EB)		
Mengunarstaðall	EURO 6 EB	
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	24,9	
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	26,8	
Vetriskolefni, öll, og köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	39,5	
Sótagnir (mg/km)	1,0	
Hljóðstig í akstri (dB(A))	68,0	

VÉL		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Vélarkóði	1GD-MHEV	
Fjöldi strokka	4 strokkar, í línu	
Innspytingarkerfi	Samrásarinnspýting	
Slagrými (cc)	2755	
Stimpilstærð (mm x mm)	92,0 x 103,6	
Þjöppunarhlutfall	11,0:1	
Hámarksafköst (DIN hö.)	205	
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	151/3000	
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	500	

AFKÖST		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Hámarkshraði (km/klst.)	165/170*	
Hröðun 0–100 km/klst. (sek.)	12,3	

* Luxury-útfærsla.

FJÖÐRUN		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Að framan	Tveggja spyrnu fjöðrun	
Að aftan	Fjögurra liða með gormi	

HEMLAR		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Að framan	Loftkældir diskar með fjórum strokkum	
Að aftan	Loftkældir diskar með einum strokki	

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA		2,8 l dísilvél með samhliða hybrid-tækni, 8 þrepa sjálfskipting.
Heildarþyngd bíls (kg)	3100	
Eigin þyngd (kg)	2395–2590	
Massi bíls sem er tilbúinn til aksturs	2470–2665	
Dráttargeta án hemla (kg)	750	
Dráttargeta með hemlum (kg)	3500	

YTRI MÁL		5 dyra bílar (LHJH)
Lengd (mm)	4925	
Breidd (mm)	1940*/1980	
Hæð (mm)	1925/1935 ^s	
Sporvidd að framan (mm)	1664	
Sporvidd að aftan (mm)	1668	
Skögun að framan (mm)	935	
Skögun að aftan (mm)	1140	
Hjólhaf (mm)	2850	

^s Luxury-útfærsla.

INNRI MÁL		5 dyra bílar (LHJH)
Fjöldi sæta	5/7	
Innri breidd (mm)	1600	
Innri hæð (mm)	1210	

HLEÐSLUGETA		5 dyra bílar (LHJH)
Farangursrými (upp að farangurshlíf) (lítrar)	511*/573	
Farangursrými (7 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	182	
Farangursrými (5 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	906*/954	
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	1829*/1895	
Lengd farangursrýmis (5 sæti uppi) (mm)	1095*/1100	
Lengd farangursrýmis (2 sæti uppi) (mm)	1625*/1685	
Hámarksbreidd farangursrýmis (mm)	1286/1393*	
Hæð farangursrýmis (upp að þaki) (mm)	1090	

STÝRISBÚNAÐUR		5 dyra bílar (LHJH)
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	12	

Í TORFÆRUM		5 dyra bílar (LHJH)
Lágmarkshæð frá jörðu (mm)	205,3/215,3*	
Flái að framan (°)	31/32*	
Flái að aftan (°)	22	
Klifurhorn (°)	42	
Hallamörk veltu (°)	44	
Horn undir lægsta punkt (°)	25	
Vaðdýpi (mm)	700	

* Luxury-útfærsla.

Mælingar á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskilyrði, í samræmi við lagakröfur Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun (eftir því sem við á) út frá pöntuðum aukabúnaði. Gildi bílsins geta hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag, ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, þrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.), hefur áhrif á eldsneytisnotkun, losun koltvísýrings, drægi á rafmagni og rafmagnsnotkun.

SJ.SK. = sjálfskipting

LAND CRUISER

SANNUR BRAUTRYÐJANDI



TOYOTA FÖRUM LENGRA

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu skjali réttar þegar það er birt. Upplýsingar um tækni og búnað í þessu skjali eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingarnar gildi ekki um þær gerðir sem fáanlegar eru á þínu markaðssvæði. Næsti söluaðili getur veitt upplýsingar um tæknilýsingar og búnað fyrir viðkomandi markaðssvæði. • Litir á yfirbyggingum geta verið aðrir en þeir sem birtast á ljósmyndum í þessari útgáfu. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2025 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe. 11/25/LANDCRUISER/YAMB364